







Sede : via Divisione Cuneense, 48 12010 San Rocco di Bernezzo (CN) TEL. +39 (0)171-85404 / +39 (0)171-85112 FAX +39 (0)171-687314

P.IVA e C.F. 03019130040 e-mail : info@baggi-lux.com sito : www.baggi-lux.com

sito: www.baggiluxtecnica.com

IMPIANTO SENFC MISTO BOX CO2 - ARIA COMPRESSA PER AREE O AMBIENTI CON GAS METANO

Posa in opera di **E.N.F.C.** orizzontali o verticali "SunSmoke2000V-EVO" dispositivi di apertura automatica in caso di presenza di gas METANO.

L' impianto può essere suddivisi in n° __ linee, utilizzabili giornalmente anche per la ventilazione dei locali sottostanti.

Le n° __ linee, convergono tutte aldilà del muro REI in ambiente dedicato e sono interfacciate con la linea ad aria compressa.

Nell' area dedicata vengono fissati n° __ BOX CO2 valvole manuali di colore rosso RAL 3000 mm h520xb335xp105 ref. AK 74/3 Ea 24 Vcc (AK 74/3Ea 24 Vcc +TV N6-7/3VV/WE) con supplementare elettromagnete di tipo riarmabile ref. TM 24 azionabile elettricamente da centrale (NOTIFIRE o altre) esistente mediante impulso a 24 V cc 3,5 watt corrente minima di accensione; nei BOX CO2 è avvitata la bombola di CO2 da gr ___, con a fianco n° 1 bombola di CO2 da gr ___ per l' eventuale riarmo.

Il/i BOX CO2 sono posizionati ad altezza d'uomo e sono vincolati meccanicamente a parete (muro in blocchetti REI 120) mediante tasselli ad espansione in teflon del tipo a battere. I n° __ BOX CO2 valvole sono interfacciati con le n° __ scatole con n° 2 pulsanti (apri e chiudi) per la ventilazione giornaliera, di colore blu chiaro RAL 5012. H220xB270xp66, ref. TV N68/3VV. Le stesse sono fissate a parete meccanicamente mediante tasselli in teflon a battere ed intercettano l' arrivo dell' aria compressa mediante l' utilizzo di tubo in rame ricotto diam. Ø 6x1 opportunamente tagliato con strumento idoneo (taglia tubi manuale) e sagomato con (piega tubi manuale) e raccordato mediante raccorderia in ottone-zincata e ogiva.

Poiché l' aria dell' impianto potrebbe non essere pura in corrispondenza dell' arrivo del tubo aria compressa da ½ pollice viene inserito un giunto a T per poter mantenere l' attacco rapido esistente e sulla seconda uscita viene inserito un disoleatore per purificare-filtrare ed eliminare l' eventuale olio dell' impianto l'aria esistente che si inserisce nell' impianto misto CO2-ARIA COMPRESSA.

I n° __ BOX CO2 di colore rosso RAL 3000 e le n° __ scatole di colore blu chiaro RAL 5012 per la ventilazione, opportunamente interfacciate tra di loro per lo scambio CO2-aria compressa, da ogni BOX CO2 salgono verso il soffitto utilizzando la parete REI 120, n° 2 tubi in rame ricotto diam. Ø 6x1, la salita dei tubi è vincolata meccanicamente a parete con tasselli ad espansione in teflon tipo a battere e supportato da staffa che evita lo schiacciamento del tubo a parete, arrivati alla quota prestabilita circa __ cm viene forato il muro REI 120 per poter convogliare le 6 diramazioni da 2 tubi caduna nell' area interessata dal GAS; a tale scopo in corrispondenza del foro effettuato con micia da Ø 7 mm è posto un cordone di silicone REI 180 per evitare eventuali infiltrazioni di Gas al di là del muro REI 120.

Le n° _ linee caduna composta da n° 2 tubi (apertura e chiusura) corrono parallelamente sul muro REI 120, e si diramano nelle n° _ campate della copertura.

Ogni linea composta da 2 tubazioni (apertura + chiusura) corre parallelamente, ed è vincolata al trave in c.a. mediante staffe apposite. In prossimità del primo E.N.F.C. "SunSmoke 2000V-EVO" viene inserito un grano detto smorzatore per evitare in apertura e chiusura sia con aria compressa ma soprattutto con la CO2 forti strattoni, per bay passare l' ENFC vengono inseriti n° 2 connettori a T o ad X così da deviare il flusso sia al primo ENFC che ai seguenti. L' E.N.F.C. "SunSmoke 2000V-EVO" e predisposto per ricevere le n° 2 tubazioni dedicate (APERURA-CHIUSURA) in rame ricotto ed è completo di smorzatore di flusso. Tutti i passaggi si ripeto in modo identico per gli ENFC seguenti ad esclusione dell' ultimo che termina con 2 connettori ad L o a T così da

deviare il flusso in corrispondenza dell' ultimo *E.N.F.C.* Tutta la raccorderia deve essere verificata con chiave apposita onde evitare perdite di pressione.

Le linee dell' impianto di n° ___ E.N.FC. "SunSmoke2000V-EVO" sono così impostate:

Linea 1 pilota n° __ ENFC orizzontali o verticali misura cm ___ x___
Linea 2 pilota n° __ ENFC orizzontali o verticali misura cm ___ x___
Linea 3 pilota n° __ ENFC orizzontali o verticali misura cm ___ x___
Linea 4 pilota n° __ ENFC orizzontali o verticali misura cm ___ x___
Linea 5 pilota n° __ ENFC orizzontali o verticali misura cm ___ x___

ecc.....

FUNZIONAMENTO S.E.N.F.C. VENTILAZIONE GIORNALIERA:

L'apertura degli **E.N.F.C.** per **VENTILAZIONE** giornaliera avviene mediante le n°__ scatole con n° 2 pulsanti (apri e chiudi) per la ventilazione giornaliera di colore blu chiaro RAL 5012. H220xB270xp66, ref.TV N68/3VV.

Per **APRIRE gli E.N.F.C.** basta esercitare una breve pressione sul pulsante A (Apri), una volta rilasciato il pulsante I' aria si inserisce all' interno delle tubature in rame ricotto diam. Ø 6X1 fino a totale apertura di tutti gli **E.N.F.C.**, facendo intervenire il blocco anti-chiusura.

Per **CHIUDERE gli E.N.F.C** basta esercitare una breve pressione sul pulsante C (Chiudi), una volta rilasciato il pulsante l' aria si inserisce all' interno delle tubature in rame ricotto diam. Ø 6x1 fino a totale chiusura di tutti gli **E.N.F.C.**, facendo intervenire il blocco anti-apertura.

FUNZIONAMENTO S.E.N.FC. CO2 EVACUAZIONE:

L'apertura per **EVACUAZIONE** può avvenire in due soluzioni:

1[^] soluzione AUTOMATICA

L' APERTURA degli E.N.F.C. per EVACUAZIONE AUTOMATICA avviene mediante rilevatori di gas che percepiscono la fuga di gas mandano l' impulso alla centrale di comando esistente (NOTIFIRE o altre), la quale a sua volata manda un impulso di 3,5 watt all' elettromagnete armato inserito all' interno dei n° __ BOX CO2 valvole manuali di colore rosso RAL 3000 mm h520xb335xp105 ref. AK 74/3 Ea 24 Vcc.
L' elettromagnete eccitandosi rilascia il perno forando l' opercolo della bombola di CO2 da gr ___, la CO2 si inserisce all' interno delle tubature (APRI) in rame ricotto diam. Ø 6X1 fino a totale apertura di tutti gli E.N.F.C.

2[^] soluzione MANUALE

L' APERTURA degli E.N.F.C. per EVACUAZIONE MANUALE avviene rompendo il vetro inserito frontalmente nei n° __ BOX CO2 valvole manuali di colore rosso RAL 3000 mm h520xb335xp105 ref. AK 74/3 Ea 24 Vcc. Una volta rotto il vetro e possibile azionare manualmente la leva di colore rosso spingendola verso il basso, così facendo l' ago perfora l' opercolo della bombola di CO2 da gr ___, la CO2 si inserisce all' interno delle tubature (APRI) in rame ricotto diam. Ø 6X1 fino a totale apertura di tutti gli E.N.F.C.

RICHIUSURA per entrambe le soluzioni.

Per poter **CHIUDERE gli E.N.F.C.** è necessario attendere che il gas CO2 sia fuoriuscito tutto dall' impianto (circa 20 min) per accelerare tale operazione e sufficiente aprire (con chiave BLU quadra in dotazione) il BOX CO2 valvole manuali di colore rosso RAL 3000 mm h520xb335xp105 ref. AK 74/3 Ea 24 Vcc e svitare parzialmente e poi totalmente la bombola di CO2 da gr __ per sfiatare più velocemente il gas CO2 dalla tubazione in rame dell' impianto. Fatto ciò bisogna aprire (con chiave BLU quadra in dotazione) le n° _ scatole con n° 2 pulsanti (apri e chiudi) per la ventilazione giornaliera di colore blu chiaro RAL 5012. H220xB270xp66, ref.TV N68/3VV. ed esercitare una pressione sul pulsante rosso interno lato dx. così da riportare la priorità della valvola da EVACUAZIONE a VENTILAZIONE, successivamente si può richiudere lo sportello, ed esercitando una breve pressione sul pulsante C (Chiudi), delle n° _ scatole con n° 2 pulsanti (apri e chiudi) per la ventilazione giornaliera di colore blu chiaro RAL 5012. H220xB270xp66, ref.TV N68/3VV, una volta rilasciato il pulsante l' aria si inserisce all' interno delle tubature in rame ricotto diam. Ø 6x1 fino a totale chiusura di tutti gli **E.N.F.C.**

L' ARMAMENTO può avvenire in n° 2 soluzioni:

1^ soluzione AUTOMATICA

Se gli *E.N.F.C.* "SunSmoke 2000V-EVO" si sono aperti per intervento AUTOMATICO é necessario aprire (con chiave BLU quadra in dotazione) i n° __ BOX CO2 valvole manuali di colore rosso RAL 3000 mm h520xb335xp105 ref. AK 74/3 Ea 24 Vcc, toglier tensione dall' elettromagnete-impianto, svitare la bombola di CO2 da gr __, ormai vuota, con un punteruolo o un cacciavite spingere verso il basso il perno rilasciato dall' elettromagnete, spingere verso l' alto la leva di colore rosso tenendo premuto il blocco leva con punteruolo o cacciavite. Successivamente e possibile avvitare la bombola di CO2 da gr __, e richiudere il BOX CO2. Fatto ciò bisogna aprire (con chiave BLU quadra in dotazione) le n° __ scatole con n° 2 pulsanti (apri e chiudi) per la ventilazione giornaliera di colore blu chiaro RAL 5012. H220xB270xp66, ref.TV N68/3VV. ed esercitare una pressione sul pulsante rosso interno lato dx. così da riportare la priorità della valvola da EVACUAZIONE a VENTILAZIONE,

2[^] soluzione MANUALE

Se gli *E.N..FC.* "**SunSmoke 2000V-EVO**" si sono aperti per intervento MANUALE é necessario aprire (con chiave BLU quadra in dotazione) i n° 6 BOX CO2 valvole manuali di colore rosso RAL 3000 mm h520xb335xp105 ref. AK 74/3 Ea 24 Vcc, svitare la bombola di CO2 da gr ___, ormai vuota, spingere verso l' alto la leva di colore rosso tenendo premuto il blocco leva con punteruolo o cacciavite. Successivamente e possibile avvitare la bombola di CO2 da gr ___, pulire i residui del vetro rotto ripristinare lo stesso vetro nella sede originaria e richiudere il BOX CO2.

Fatto ciò bisogna aprire (con chiave BLU quadra in dotazione) le n° __ scatole con n° 2 pulsanti (apri e chiudi) per la ventilazione giornaliera di colore blu chiaro RAL 5012. H220xB270xp66, ref.TV N68/3VV. ed esercitare una pressione sul pulsante rosso interno lato dx. così da riportare la priorità della valvola da EVACUAZIONE a VENTILAZIONE.

Specifiche E.N.F.C. ORIZZONTALI

A. DESCRIZIONE DELLA MACCHINA

EVACUATORE NATURALE DI FUMO E CALORE (E.N.F.C.) SECONDO UNI EN 12101-2:2004 TIPO "SunSmoke 2000V-EVO"

ENFC-EVO DOPPIO EFFETTO (APRI-CHIUDI)

Evacuatore Naturale di Fumo e Calore *E.N.F.C.* "**SunSmoke 2000V-EVO**", realizzato con le caratteristiche indicate nella normativa (UNI EN 12101-2:2004), con Certificato CE n° **0497/CPD/4454/12** ai sensi della Direttiva 89/106/CEE Prodotti da Costruzione, modificata dalla Direttiva (CPD) 93/68/CEE, Regolamento Europeo (CPR) 305/2011/UE, è costituito da:

- telaio e controtelaio in profili estrusi di lega di alluminio naturale anticorodal EN-AW 6060 T4-T5-T6 (UNI EN 12020-2:2008), assemblato mediante cianfrinatura, completo di speciali cerniere, guarnizione di tenuta a scatto e guarnizione aerstop in EPDM, Classe M1 F1 (UNI EN 13501-1:2009), inclusi accessori di posa;
- struttura telescopica brevettata di supporto del sistema di apertura in lamiera di acciaio presso piegata a C.N.C., sp. 2-3 mm, FE 360 D \$235J2 (UNI EN 10025:2009), laserata e smaltata a polveri RAL 2010;
- N° 1 cilindro TELESCOPICO a DOPPIO EFFETTO a 4 stadi, 1° stadio alesaggio mm 80-100, 2° stadio alesaggio mm 63, 3° stadio alesaggio mm 50, 4° stadio alesaggio mm 32 con deceleratore, (consente l' apertura e la richiusura da terra mediante BOX remoto);
- ingombro cilindro cm 40 (ENFC 700-1000), cm 45 (ENFC 1001-1300), cm 57 (ENFC 1301-1600);
- valvola **SELETTRICE** azionabile da distante a mezzo di:

■ BOX CO2 VALVOLE APRI 70/3

BOX CO2 valvola manuale **APRI con CO2** contenente n° 1 bombola di CO2 da gr 500 max + n° 1 bombola di CO2 di scorta da 500 gr. e relativa valvola manuale di perforazione. Permette l'azionamento manuale di emergenza degli *E.N.F.C.* "**SunSmoke 2000V-EVO**", in completa autonomia dalle normali sorgenti di energia. In caso d'incendio si accede alla valvola tramite la rottura del vetro. (mediamente n° 8/10 *ENFC* per BOX CO2 in dipendenza dello sviluppo delle tubazioni di collegamento). Completa di scatola in lamiera di acciaio FE 360 D \$235J2 (UNI EN 10025:2009), verniciata a polveri RAL 3000, mm 335bx520hx105p, uscite superiori per 1 dorsale che effettuano l'apertura degli *E.N.F.C.* (raccorderia diam. Ø 6x1 mm).

□ BOX CO2 VALVOLE APRI/CHIUDI + VENTILAZIONE 70/3+TV

BOX CO2 valvola manuale **APRI con CO2, APPRI-CHIUDI con aria compressa**, contenente n° 1 bombola di CO2 da gr 500 max + n° 1 bombola di CO2 di scorta da 500 gr. e relativa valvola manuale di perforazione. Permette l'azionamento manuale di emergenza degli *E.N.F.C.* "**SunSmoke 2000V-EVO**", in completa autonomia dalle normali sorgenti di energia. In caso d'incendio si accede alla valvola tramite la rottura del vetro.

Possibilità di chiudere gli *E.N.F.C.* con 2 pulsanti **APPRI-CHIUDI con aria compressa**, (mediamente n° 8/10 *ENFC* per BOX CO2 in dipendenza dello sviluppo delle tubazioni di collegamento). Completa di scatola in lamiera di acciaio FE 360 D \$235J2 (UNI EN 10025:2009), verniciata a polveri RAL 3000, mm 335bx520hx105p, ingresso inferiore per collegamento a linea pneumatica o a compressore esistente, uscite superiori per 2 dorsali che effettuano l' apertura e la chiusura degli *E.N.F.C.* (raccorderia diam. Ø 6x1 mm).

Inserire un disoleatore per purificare-filtrare ed eliminare l'eventuale olio dell' impianto d'aria esistente che si inserisce nel BOX impianto misto CO2-ARIACOMPRESSA. (pressione esercizio 2-12-bar).

■ BOX CO2 VALVOLE APRI/CHIUDI 74/3

BOX CO2 manuale **APRI-CHIUDI con CO2** contenente n° 2 bombole di CO2 da gr 500 max + n° 2 bombole di CO2 di scorta da 500 gr. e relativa valvola manuale di perforazione. Permette l'azionamento manuale di emergenza degli *E.N.F.C.* "**SunSmoke 2000V-EVO**", in completa autonomia dalle normali sorgenti di energia. In caso d'incendio si accede alla valvola tramite la rottura del vetro. Possibilità di chiudere gli **E.N.F.C.** aprendo il BOX CO2 e azionando la valvola per la chiusura (mediamente n° 8/10 ENFC per BOX CO2 in dipendenza dello sviluppo delle tubazioni di collegamento). Completa di scatola in lamiera di acciaio FE 360 D \$235J2 (UNI EN 10025:2009), verniciata a polveri RAL 3000, mm 335bx520hx105p, uscite superiori per 2 dorsali che effettuano l'apertura e la chiusura degli **E.N.F.C.** (raccorderia diam. Ø 6x1 mm).

■ BOX VENTILAZIONE APRI/CHIUDI

BOX con 2 pulsanti **APRI-CHIUDI** contenente valvola per effettuare la ventilazione da terra degli *E.N.F.C.* "**SunSmoke 2000V-EVO**", completa di scatola in lamiera di acciaio FE 360 D \$235J2 (UNI EN 10025:2009), verniciata a polveri RAL 5012, mm 270bx220hx66p, ingresso inferiore per collegamento a linea pneumatica o a compressore esistente, uscite superiori per le 2 dorsali che effettuano l'apertura e la chiusura degli **E.N.F.C.** (raccorderia diam. Ø 6x1 mm).

Inserire un disoleatore per purificare-filtrare ed eliminare l'eventuale olio dell' impianto d'aria esistente che si inserisce nel BOX impianto misto CO2-ARIACOMPRESSA. (pressione esercizio 2-12-bar)

□ ELETTROMAGNETE PER BOX CO2

Attuatore elettromagnetico (tipo riarmabile) a 24V DC, 1,6-3,5W. per azionamento dell' *E.N.F.C.* "*SunSmoke 2000V-EVO*" anche dal basso manualmente od automaticamente con collegamento all'impianto di rilevazione fumi.

- tubi di alimentazione cilindro telescopico valvola selettrice in PTFE a parete sottile ricoperto da doppia treccia in filo d'acciaio inox AISI 304;
- apertura manuale dall'esterno per manutenzione e controlli periodici;
- blocco in posizione di massima apertura per impedire la richiusura accidentale sotto l'azione del vento in caso d'incendio effettuato da valvola selettrice;
- Classificazione: Affidabilità Re300, Apertura sotto carico SL900, Bassa temperatura ambientale T(00), Carico vento WL1500, Resistenza al calore B300;

•Trasmittanza termica (U _f) ≤ 7,00 W/m²K (UNI EN ISO 10077-1:2007)
• angolo di apertura = 145°
• Luce netta cm Bx L
• SGA (Av) mq
• SUA (Aa) mq

BASAMENTO

Basamento prefabbricato coibentato con pannello termoisolante. Bordo inferiore sagomato per il raccordo a copertura, norme di riferimento (UNI EN 10346:2009 ASTM A653), (UNI EN 13169:2009), (UNI EN 13165:2009), (UNI EN 13501-1:2009):

Piana	0,028 W/m ² K
Curva	0,050 W/m ² K
Grecata/ondulata	0,050 W/m ² K

□ Colmo 0,050 W/m²K □ Cordolo 0,050 W/m²K

CUPOLA

Cupola prefabbricata, norme di riferimento (UNI EN 1873:2006), (UNI EN 13501-1:2009):

□ SUNLIGHT-PC-PS

Cupola **SUNLIGHT-PC-PS** (UNI EN 1873:2006), a parete semplice in policarbonato ottenuta per termoformatura di lastra piana di policarbonato (PC) originale di sintesi (Tipo LIX®, LEXAN®, Makrolon®), U.V. protetto per ridurre al massimo la tendenza nel tempo all'ingiallimento. Colore opale (trasparente su richiesta). Spessore pareti 3-4 mm. Classe B-s1-d0 (UNI EN 13501-1:2009). Forma a vela, (dimensione esterno bordo di appoggio comprensivo di guaina cm +12 da luce netta, ingombro esterno lucernario cm +20 da luce netta). Il fissaggio avviene mediante vite autoforante dotata di rondella inox con butz in EPDM. Completa di guarnizioni di tenuta aerstop in EPDM, Classe M1 F1 (UNI EN 13501-1:2009) ed accessori di posa. Conforme alla UNI EN 1873:2006.

Trasmittanza termica (Ug) \leq 5,33 W/m²K Trasmittanza luce (LT%) \leq 53 Fattore solare (SF%) \leq 62 Coefficiente di trasparenza (SC %) \leq 0,71 Isolamento acustico (dB) \leq 26

□ SUNLIGHT-PC-PD

Cupola **SUNLIGHT-PC-PD** (UNI EN 1873:2006), a parete doppia in policarbonato ottenuta per termoformatura di lastra piana di policarbonato (PC) originale di sintesi (Tipo LIX® LEXAN®, Makrolon®), U.V. protetto per ridurre al massimo la tendenza nel tempo all'ingiallimento. Colore opale+trasparente (trasparente+trasparente su richiesta). Spessore pareti 3-4+3 mm. Classe B-s1-d0 (UNI EN 13501-1:2009). Forma a vela, (dimensione esterno bordo di appoggio comprensivo di guaina cm +12 da luce netta, ingombro esterno lucernario cm +20 da luce netta). Il fissaggio avviene mediante vite autoforante dotata di rondella inox con butz in EPDM. Completa di guarnizioni di tenuta aerstop in EPDM, Classe M1 F1 (UNI EN 13501-1:2009) ed accessori di posa. Conforme alla UNI EN 1873:2006.

Trasmittanza termica (U_g) ≤ 2,15 W/m²K Trasmittanza luce (LT%) ≤ 50 Fattore solare (SF%) ≤ 66 Coefficiente di trasparenza (SC %) ≤0,76 Isolamento acustico (dB) ≤ 28

□ SUNLIGHT-PC-ALV10

Cupola **SUNLIGHT-PC-ALV** (UNI EN 1873:2006), a parete doppia. Parete esterna in policarbonato ottenuta per termoformatura di lastra piana di policarbonato (PC) originale di sintesi (Tipo LIX®, LEXAN®, Makrolon®), U.V. protetto per ridurre al massimo la tendenza nel tempo all'ingiallimento. Colore opale diffusore (trasparente su richiesta). Spessore 3-4 mm. Parete interna anticondensa costituita da lastra piana di policarbonato alveolare di spessore 10 mm, 1,70 kg/mq, colore neutro, UV protetto, Classe B-s1-d0 (UNI EN 13501-1:2009). Forma a vela, (dimensione esterno bordo di appoggio comprensivo di guaina cm +12 da luce netta, ingombro esterno lucernario cm +20 da luce netta). Il fissaggio avviene mediante vite autoforante dotata di rondella inox con butz in EPDM. Completa di guarnizioni di tenuta aerstop in EPDM, Classe M1 F1 (UNI EN 13501-1:2009) ed accessori di posa. Conforme alla UNI EN 1873:2006.

Trasmittanza termica (Ug) ≤ 1,73 W/m²K Trasmittanza luce (LT%) ≤ 49 Fattore solare (SF%) ≤ 60 Coefficiente di trasparenza (SC %) ≤0,69 Isolamento acustico (dB) ≤ 30

□ SUNLIGHT-ALVEOLARE16

Cupola **SUNLIGHT-ALVEOLARE** (UNI EN 1873:2006), a parete multipla anticondensa ottenuta per termoformatura di lastra piana di policarbonato alveolare originale di sintesi (Tipo, LEXAN®, Makrolon®) rinforzato antigrandine, U.V. protetto per ridurre al massimo la tendenza nel tempo all'ingiallimento. Colore opale diffusore. Spessore 16 mm, peso 2,8 kg/mq, Classe B-s1-d0 (UNI EN 13501-1:2009). Forma a vela, (dimensione esterno bordo di appoggio comprensivo di guaina cm +12 da luce netta, ingombro esterno lucernario cm +20 da luce netta). Il fissaggio avviene mediante vite autoforante dotata di rondella inox con butz in EPDM. Completa di guarnizioni di tenuta aerstop in EPDM, Classe M1 F1 (UNI EN 13501-1:2009) ed accessori di posa. Conforme alla UNI EN 1873:2006.

Trasmittanza termica $(U_g) \le 1,80 \text{ W/m}^2\text{K}$

Trasmittanza luce (LT%) \leq Fattore solare (SF%) \leq Coefficiente di trasparenza (SC %) \leq 0,52 Isolamento acustico (dB) \leq

□ ULTRALIGHT-ALV10

Cupola monolitica **ANTISFONDAMENTO ULTRALIGHT-ALV** (UNI EN 1873:2006), a parete doppia anticondensa. Parete esterna traslucida in resina poliestere ad alta luminosità, stabilizzata alla luce e rinforzata con fibre di vetro di prima qualità. Uno strato di gel-coat, protegge il manufatto da ogni possibile affioramento delle fibre di vetro nel tempo sotto l'azione degli agenti atmosferici. Spessore 3-4 mm. Forma a vela. Parete interna anticondensa costituita da lastra piana di policarbonato alveolare di spessore 10 mm, 1,70 kg/mq, colore neutro, UV protetto, Classe B-s1-d0 (UNI EN 13501-1:2009). Forma a vela, (dimensione esterno bordo di appoggio comprensivo di guaina cm +12 da luce netta, ingombro esterno lucernario cm +20 da luce netta). Il fissaggio avviene mediante vite autoforante dotata di rondella inox con butz in EPDM. Completa di guarnizioni di tenuta aerstop in EPDM, Classe M1 F1 (UNI EN 13501-1:2009) ed accessori di posa. Conforme alla UNI EN 1873:2006.

Trasmittanza termica (Ug) ≤ 1,75 W/m²K Trasmittanza luce (LT%) ≤ 79 Fattore solare (SF%) ≤ 78 Coefficiente di trasparenza (SC %) ≤0,90 Isolamento acustico (dB) ≤ 30

Specifiche E.N.F.C. VERTICALE

A. DESCRIZIONE DELLA MACCHINA

EVACUATORE NATURALE DI FUMO E CALORE (E.N.F.C.) SECONDO UNI EN 12101-2:2004 TIPO "SunSmoke 2000V-EVO"

FINESTRA ENFC-EVO DOPPIO EFFETTO (APRI-CHIUDI)

Serramento verticale dotato di Evacuatore Naturale di Fumo e Calore E.N.F.C. "SunSmoke 2000V-EVO", realizzato con le caratteristiche indicate nella normativa (UNI EN 12101-2:2004), con Certificato CE n° 0497/CPD/4602/12 ai sensi della Direttiva 89/106/CEE Prodotti da Costruzione, modificata dalla Direttiva (CPD) 93/68/CEE, Regolamento Europeo (CPR) 305/2011/UE, è costituito da:

- telaio e controtelaio in profili estrusi di lega di alluminio naturale anticorodal EN-AW 6060 T4-T5-T6 (UNI EN 12020-2:2008), assemblato mediante cianfrinatura, completo di speciali cerniere, guarnizione di tenuta a scatto e guarnizione aerstop in EPDM, Classe M1 F1 (UNI EN 13501-1:2009), inclusi accessori di posa;
- struttura telescopica brevettata di supporto del sistema di apertura in lamiera di acciaio presso piegata a C.N.C., sp. 2-3 mm, FE 360 D S235J2 (UNI EN 10025:2009), laserata e smaltata a polveri RAL 2010;
- N° 1 cilindro TELESCOPICO a DOPPIO EFFETTO a 4 stadi, 1° stadio alesaggio mm 80-100, 2° stadio alesaggio mm 63, 3° stadio alesaggio mm 50, 4° stadio alesaggio mm 32 con deceleratore, (consente l' apertura e la richiusura da terra mediante BOX remoto);
- ingombro cilindro cm 40 (ENFC 700-1000), cm 45 (ENFC 1001-1300), cm 57 (ENFC 1301-1600);
- valvola **SELETTRICE** azionabile da distante a mezzo di:

■ BOX CO2 VALVOLE APRI 70/3

BOX CO2 valvola manuale **APRI con CO2** contenente n° 1 bombola di CO2 da gr 500 max + n° 1 bombola di CO2 di scorta da 500 gr. e relativa valvola manuale di perforazione. Permette l'azionamento manuale di emergenza degli *E.N.F.C.* "**SunSmoke 2000V-EVO**", in completa autonomia dalle normali sorgenti di energia. In caso d'incendio si accede alla valvola tramite la rottura del vetro. (mediamente n° 8/10 *ENFC* per BOX CO2 in dipendenza dello sviluppo delle tubazioni di collegamento). Completa di scatola in lamiera di acciaio FE 360 D \$235J2 (UNI EN 10025:2009), verniciata a polveri RAL 3000, mm 335bx520hx105p, uscite superiori per 1 dorsale che effettuano l'apertura degli *E.N.F.C.* (raccorderia diam. Ø 6x1 mm).

□ BOX CO2 VALVOLE APRI/CHIUDI + VENTILAZIONE 70/3+TV

BOX CO2 valvola manuale **APRI con CO2, APPRI-CHIUDI con aria compressa**, contenente n° 1 bombola di CO2 da gr 500 max + n° 1 bombola di CO2 di scorta da 500 gr. e relativa valvola manuale di perforazione. Permette l'azionamento manuale di emergenza degli *E.N.F.C.* "**SunSmoke 2000V-EVO**", in completa autonomia dalle normali sorgenti di energia. In caso d'incendio si accede alla valvola tramite la rottura del vetro.

Possibilità di chiudere gli *E.N.F.C.* con 2 pulsanti **APPRI-CHIUDI con aria compressa**, (mediamente n° 8/10 *ENFC* per BOX CO2 in dipendenza dello sviluppo delle tubazioni di collegamento). Completa di scatola in lamiera di acciaio FE 360 D \$235J2 (UNI EN 10025:2009), verniciata a polveri RAL 3000, mm 335bx520hx105p, ingresso inferiore per collegamento a linea pneumatica o a compressore esistente, uscite superiori per 2 dorsali che effettuano l' apertura e la chiusura degli *E.N.F.C.* (raccorderia diam. Ø 6x1 mm).

Inserire un disoleatore per purificare-filtrare ed eliminare l'eventuale olio dell' impianto d'aria esistente che si inserisce nel BOX impianto misto CO2-ARIACOMPRESSA. (pressione esercizio 2-12-bar).

□ BOX CO2 VALVOLE APRI/CHIUDI 74/3

BOX CO2 manuale **APRI-CHIUDI con CO2** contenente n° 2 bombole di CO2 da gr 500 max + n° 2 bombole di CO2 di scorta da 500 gr. e relativa valvola manuale di perforazione. Permette l'azionamento manuale di emergenza degli *E.N.F.C.* "**SunSmoke 2000V-EVO**", in completa autonomia dalle normali sorgenti di energia. In caso d'incendio si accede alla valvola tramite la rottura del vetro. Possibilità di chiudere gli **E.N.F.C.** aprendo il BOX CO2 e azionando la valvola per la chiusura (mediamente n° 8/10 *ENFC* per BOX CO2 in dipendenza dello sviluppo delle tubazioni di collegamento). Completa di scatola in lamiera di acciaio FE 360 D \$235J2 (UNI EN 10025:2009), verniciata a polveri RAL 3000, mm 335bx520hx105p, uscite superiori per 2 dorsali che effettuano l'apertura e la chiusura degli **E.N.F.C.** (raccorderia diam. Ø 6x1 mm).

□ BOX VENTILAZIONE APRI/CHIUDI

BOX con 2 pulsanti **APRI-CHIUDI** contenente valvola per effettuare la ventilazione da terra degli *E.N.F.C.* "**SunSmoke 2000V-EVO**", completa di scatola in lamiera di acciaio FE 360 D S235J2 (UNI EN 10025:2009), verniciata a polveri RAL 5012, mm 270bx220hx66p, ingresso inferiore per collegamento a linea pneumatica o a compressore esistente, uscite superiori per le 2 dorsali che effettuano l'apertura e la chiusura degli **E.N.F.C.** (raccorderia diam. Ø 6x1 mm).

Inserire un disoleatore per purificare-filtrare ed eliminare l'eventuale olio dell' impianto d'aria esistente che si inserisce nel BOX impianto misto CO2-ARIACOMPRESSA. (pressione esercizio 2-12-bar)

□ ELETTROMAGNETE PER BOX CO2

Attuatore elettromagnetico (tipo riarmabile) a 24V DC, 1,6-3,5W. per azionamento dell' *E.N.F.C.* "**SunSmoke 2000V-EVO**" anche dal basso manualmente od automaticamente con collegamento all'impianto di rilevazione fumi.

- tubi di alimentazione cilindro telescopico valvola selettrice in PTFE a parete sottile ricoperto da doppia treccia in filo d'acciaio inox AISI 304;
- apertura manuale dall'esterno per manutenzione e controlli periodici;
- blocco in posizione di massima apertura per impedire la richiusura accidentale sotto l'azione del vento in caso d'incendio effettuato da valvola selettrice;
- TAMPONAMENTO effettuato con lastra piana di policarbonato alveolare a parete multipla originale di sintesi (Tipo, LEXAN®, Makrolon®) rinforzato antigrandine, U.V. protetto per ridurre al massimo la tendenza nel tempo all'ingiallimento. Colore trasparente. Spessore 16 mm, peso 2,8 kg/mq, Classe B-s1-d0 (UNI EN 13501-1:2009). Completo di scossaline perimetrali presso piegate in alluminio/preverniciato B/G 8/10, DX51D Z150 AN (UNI EN 10346:2009 ASTM A653). Completa di guarnizione di tenuta aerstop in EPDM, Classe M1 F1 (UNI EN 13501-1:2009), inclusi accessori di posa;
- Classificazione: Affidabilità Re300, Apertura sotto carico SLO, Bassa temperatura ambientale T(00), Carico vento WL1500. Resistenza al calore B300:

Trasmittanza termica (Ug) ≤ 1,80 W/m²K

Trasmittanza termica (U_f) \leq 7,00 W/m²K

Trasmittanza luce (LT%) \leq 60

Fattore solare (SF%) \leq 62

Coefficiente di trasparenza (SC %) ≤0,71

Isolamento acustico (dB) \leq 18

• angolo di apertura = 90°

• Trasmittanza termica (U_w) \leq W/m^2K (da 2,41 a 3,21)
• angolo di apertura = 90°
• Luce netta cm B/Hx L
• SGA (Av) mq
• SUA (Aa) mq

B. DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO DELL' E.N.F.C.

- <u>BOX CO2 CENTRALIZZATO</u> In caso d'intervento solo manuale dal basso viene rotto il vetro di emergenza sul fronte del BOX CO2 e viene azionata la leva della valvola manuale di perforazione della bombola di CO2 contenuta nel BOX CO2 ed installata sotto la valvola. Se dotato di apposito elettromagnete, nel caso di intervento dei sensori di fumo, tramite apposita centrale di rilevazione e comando, viene inviato un impulso elettrico a 24V DC, 1,6-3,5W all'elettromagnete inserito sulla valvola manuale nel BOX CO2 provocando la foratura della bombola di CO2 e l'immissione del gas nella tubazione di collegamento all' *E.N.F.C.* che provoca, così, la spinta del cilindro TELESCOPICO a DOPPIO EFFETTO a 4 stadi, 1° stadio alesaggio mm 80-100, 2° stadio alesaggio mm 63, 3° stadio alesaggio mm 50, 4° stadio alesaggio mm 32 con deceleratore, che spinge, così, *E.N.F.C.* in posizione tale da raggiungere l'angolo di massima apertura 145°-90°;
- Blocco in posizione di massima apertura per impedire la richiusura accidentale sotto l'azione del vento in caso d'incendio viene effettuato da valvola selettrice;
- Apertura manuale dall'esterno per manutenzione e controlli periodici;
- E possibile effettuare la chiusura dell' *E.N.F.C.* **"SunSmoke 2000V-EVO"** dal basso mediante BOX remoto, utilizzando l' aria compressa o bombola di CO2.

C. <u>ISTRUZIONI PER LA POSA E MESSA IN FUNZIONE DELL' E.N.F.C.</u>

• IL LATO CON CERNIERE DEVE ESSERE SEMPRE RIVOLTO A MONTE/COLMO O IN FALDA (MAI A VALLE/GRONDA!)

- Durante la posa, per aprire l' E.N.F.C. **"SunSmoke 2000V-EVO"** agire tirando il cavo d' acciaio inox AISI 304 posto sulla parte anteriore del telaio (usato per l'apertura manuale dall'esterno per la manutenzione e controlli periodici).
- Appoggiare sul vano-foro della copertura il basamento, fissarlo mediante le viti ed i tasselli ad espansione in dotazione.
- Aprire il battente dell' **E.N.F.C.** tirando il cavo, appoggiare il controtelaio (lato guarnizione) sul basamento e fissarlo mediante viti auto foranti in dotazione tramite i fori predisposti.
- Appoggiare il lucernario sul battente dell' **E.N.F.C.** e fissarlo mediante gli accessori di posa in dotazione e secondo le istruzioni allegate allo stesso.
- Nel caso di dotazione di motore elettrico per ventilazione richiudere il telaio, inserire il motore nella traversa telescopica inferiore, e fissarlo con le viti che sono inserite sulla stessa; inserire la testina terminale del motore nel blocchetto di chiusura assicurandosi che sia saldamente incastrata Inserire uno spessore di circa 2 mm tra telaio e controtelaio prima di serrare fermamente le viti, questo per dare la necessaria tolleranza in chiusura anche in caso di dilatazioni dei materiali;
- Per richiudere il telaio è sufficiente riabbassare la struttura della parte apribile fino a che la testina di bloccaggio viene ad incastrarsi saldamente nel blocchetto di chiusura. (attendere circa 60 secondi per la chiusura totale per consentire la totale fuoriuscita d'aria dal cilindro pneumatico).

PRESCRIZIONE DI SICUREZZA Fare attenzione a non lasciare appoggiati sul telaio mani e piedi durante la richiusura per non incorrere nel rischio di schiacciamento.

• Per mettere in funzione l' **E.N.F.C.** occorre collegare valvola SELETTRICE con i n° 2 tubi (APRI e CHIUDI) del BOX CO2.

ATTENZIONE:

- L'attuatore ELETTROMAGNETICO può essere riarmato una volta tolta la corrente spingendo forte verso lo stesso per fare rientrare il cilindretto.
- <u>l'attuatore ELETTROMAGNETICO</u> è del tipo con attivazione con lancio di corrente (24Volt DC). La linea di collegamento non deve mai essere alimentata in posizione di attesa. Collegare in parallelo o in serie.
- Nel caso di BOX CO2 remoto, occorre eseguire il collegamento della valvola SELETTRICE, alle tubazioni provenienti dal BOX CO2 valvole manuali centralizzato facendo attenzione ad utilizzare un raccordo flessibile compatibile con il gas CO2 e resistente al fuoco oppure utilizzando tubo in rame ricotto Ø 6x1 mm.
- Collegare i rilevatori di fumo alla centralina di rilevazione e comando secondo lo schema elettrico allegato oppure secondo quello fornito dal produttore della centrale di rilevazione e comando.
- Prima di collegare l'attuatori ELETTROMAGNETICO al BOX CO2 valvole manuali alla centralina, assicurarsi del perfetto funzionamento dell'**E.N.F.C.**
- Solo come ultima operazione avvitare la bombola di CO2 nel BOX CO2.
- Per aprire l' *E.N.F.C.* "SunSmoke 2000V-EVO" agire tirando il cavo d' acciaio inox AISI 304 posto sulla parte anteriore del telaio (usato per l'apertura manuale dall'esterno per la manutenzione e controlli periodici).

• Per richiudere il telaio è sufficiente riabbassare la struttura della parte apribile fino a che la testina di bloccaggio viene ad incastrarsi saldamente nel blocchetto di chiusura. (attendere circa 60 secondi per la chiusura totale per consentire la totale fuoriuscita d'aria dal cilindro pneumatico).

BOX CO2 VALVOLE MANUALI APERTURA D'EMERGENZA CENTRALIZZATA DESCRIZIONE

- Armadietto metallico per comando di emergenza cilindri pneumatici degli evacuatori naturali di fumo e calore E.N.F.C. "SunSmoke 2000V-EVO". Racchiudono una valvola manuale a leva per il tipo di sola apertura, due valvole per il tipo di apertura/chiusura. Vanno equipaggiati con una bombola di CO2 per ogni valvola dimensionata in funzione del tipo e numero dei cilindri, della forza che si richiede a questi ultimi, del diametro e lunghezza della tubazione di collegamento.
- La leva della valvola manuale sposta un ago cavo che perfora il diaframma della bombola di CO2 avvitata alla valvola stessa. Il BOX CO2 viene fornito senza bombola. La bombola viene fornita nella grammatura richiesta separatamente. I BOX CO2 sono provvisti di uno sportello frontale con chiave e di un vetro da rompere in caso di emergenza per l'accesso alla valvola. Possono essere dotati di attuatore ELETTROMAGNETICO azionabile da centrale di rilevazione fumo. L'elettromagnete è del tipo sempre aperto in mancanza di corrente, attivazione con lancio di corrente (24Volt DC). L' ELETTROMAGNETE viene e installato sopra la valvola manuale. Quando eccitato provoca l'abbassamento della leva della valvola.

INSTALLAZIONE E MESSA IN FUNZIONE BOX CO2 VALVOLE MANUALI

- Posizionare il BOX CO2 secondo quanto concordato con il responsabile del progetto dell'impianto antincendio. Fissarlo stabilmente alla parete ad un'altezza tale da rendere possibile l'azionamento da parte di addetti di qualsiasi statura.
- Aprire lo sportello e collegare la tubazione alla valvola.
- Se presente, installare l' ELETTROMAGNETE nella sua sede sopra la leva e collegarlo alla linea proveniente dalla centrale di rilevazione fumo (24V D.C. lancio di corrente).
- Verificare che la leva sia in posizione alta e, quindi, l'ago rientrato nella sua sede. Nel caso che la leva sia abbassata, interviene un sistema di blocco meccanico laterale che deve essere premuto verso l'interno della valvola per consentire il riarmo della leva.
- Avvitare la bombola di CO2 nella sua sede filettata nel corpo valvola.
- Inserire il vetro nella sua sede nello sportello e bloccarlo in posizione con le linguette metalliche.
- Chiudere lo sportello e fissarlo con l'apposita chiave della serratura.

UTILIZZO BOX CO2 VALVOLE MANUALI

- Rompere il vetro utilizzando l'attrezzo metallico in dotazione o qualunque oggetto solido.
- Premere la leva della valvola di apertura fino all'arresto.
- Nel caso di BOX CO2 di apertura/richiusura, svitare la bombola della valvola di apertura e premere la leva della valvola di chiusura. Questa operazione deve essere eseguita solamente su precisa istruzione del responsabile della gestione dell'emergenza e della squadra di spegnimento.
- Una chiusura o riapertura premature possono provocare effetti indesiderati nella gestione dell'incendio.

RIPRISTINO BOX CO2 VALVOLE MANUALI

- Se il BOX CO2 non è stato danneggiato dall'incendio, aprire lo sportello azionando la serratura con l'apposita chiave.
- Rimuovere la bombola di CO2.
- Verificare l'integrità dell'ago di perforazione e riarmare la valvola. Eseguire alcune prove di azionamento e riarmo per verificare il perfetto funzionamento della valvola.
- Riarmare l'ELETTROMAGNETE se installato (posizione aperta).
- Installare una nuova bombola di CO2 di identica marca e peso ed un nuovo vetro frangibile, chiudere lo sportello azionando la serratura con l'apposita chiave.
- Verificare l'integrità delle tubazioni di alimentazione degli **E.N.F.C.** e delle linee elettriche centrale/BOX/**E.N.F.C.**



CUPPLE ILLUMINANTI INFRESINA ACRILICA





Sede : via Divisione Cuneense, 48 12010 San Rocco di Bernezzo (CN) TEL. +39 (0)171-85404 / +39 (0)171-85112 FAX +39 (0)171-687314

P.IVA e C.F. 03019130040 e-mail : info@baggi-lux.com sito : www.baggi-lux.com sito: www.baggiluxtecnica.com

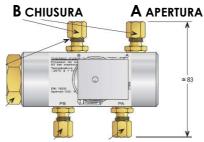
DP 09b rev. 1

Oggetto: MANUALE TECNICO VALVOLA SELETTRICE J TAG VV690-42DE

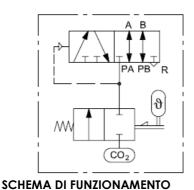
IMPORTANTE:

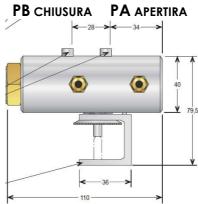
- •Per mettere in funzione l' E.N.F.C. collegare i n° 2 tubi in rame ricotto diam. Ø 6x1mm dal BOX CO2 alla valvola selettrice nelle entrate "PB" (CHIUSURA) e "PA" (APERTURA), le uscite "B" (CHIUSURA) e "A" (APERTURA) sono già collegate al cilindro dell' E.N.F.C.
- Quando si interviene sul BOX CO2 manualmente o elettricamente II gas CO2 fuoriesce dalla bombola e si immette nelle tubazioni (APRI) raggiungendo la valvola SELETTRICE che ripartisce il CO2 al cilindro TELESCOPICO a DOPPIO EFFETTO a 4 stadi, 1° stadio alesaggio mm 80-100, 2° stadio alesaggio mm 63, 3° stadio alesaggio mm 50, 4° stadio alesaggio mm 32 con deceleratore, che spinge, così, *E.N.F.C.* "SunSmoke 2000V-EVO" in posizione tale da raggiungere l'angolo di massima apertura 145° o 90°.
- E' possibile richiudere l' E.N.F.C o mediante BOX CO2 utilizzando la bombola di CO2 in CHIUDI dopo aver atteso circa 20 minuti o velocizzando l' operazione svitato la bombola CO2 in APRI così da far sfiatare più velocemente l' impianto, o utilizzando il tasto CHIUDI (ventilazione) del BOX CO2 che immette l' aria compressa o utilizzando il BOX VENTILAZIONE, chiaramente queste due ultime operazioni sono meno immediate e si possono attuare o dopo circa 20 minuti dall' intervento APRI o svitando per velocizzare l' operazione la bombola di CO2 APRI.
- Non ci devono essere ostacoli che impediscano l' afflusso del gas CO2 alla valvola SELETTRICE.

USCITA LINEE DA VALVOLA SELETTRICE A CILINDRO

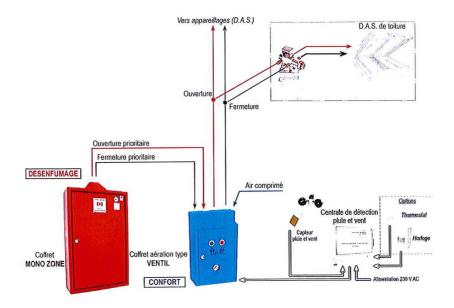


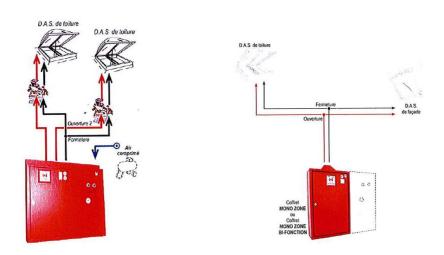
ENTRATA LINEE BOX CO2 IN VALVOLA SELETTRICE





ESEMPI D' INSTALLAZIONI POSSIBILI UTILIZZANDO LA VALVOLA SELETTRICE CON BOX CO2 e BOX **VENTILAZIONE:**





Mediante la valvola SELETTRICE e apposito BOX CO2 con o senza ventilazione pneumatica (ARIA COMPRESSA), e possibile aprire e chiudere gli ENFC in copertura premendo i pulsanti APRI e CHIUDI sul BOX VENTILAZIONE stesso.

CARATTERISTICHE TECNICHE VALVOLA SELETTRICE:

MEZZO ATTUAZIONE VALVOLA: CO2, aria compressa

PRESSIONE MAX. DI ESERCIZIO AMMESSA: 60 bar PRESSIONE DI COLLAUDO: 90 bar

TEMPERATURA DI ESERCIZIO: secondo VdS 2159 classe temperatura 1 MATERIALI:

Al, Niro, Ms, acciaio zincato, guarnizioni Perbunan

SEMESTRALE O ANNUALE **MANUTENZIONE:**

N° APPROVAZIONE VDS G 592014 **TEMPERATURA AMBIENTE:** -20°C+60°C

L'approvazione VdS vale e si riferisce solo alle ampolle in vetro e alle bombole di CO2 collaudate.



SUNLIGHT

CUPOLE ILLUMINANTI
INTESINA ACRILICA





Sede : via Divisione Cuneense, 48 12010 San Rocco di Bernezzo (CN)

TEL. +39 (0)171-85404 / +39 (0)171-85112

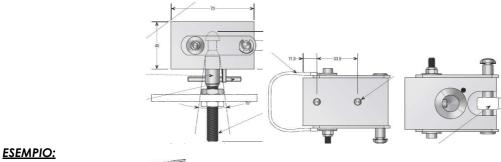
FAX +39 (0)171-687314
P.IVA e C.F. 03019130040
e-mail: info@baggi-lux.com
sito: www.baggi-lux.com

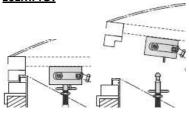
sito : www.baggi-lux.com sito: www.baggiluxtecnica.com

DP 10 rev. 0

Oggetto: APERTURA/CHIUSURA MANUALE ENFC

BLOCCO TS 2000 MONTATO SU TRAVERSA ENFC "SunSmoke 2000V-EVO":





FUNZIONAMENTO:

Non appena viene esercitata pressione sul perno trasversale ove vincolato il rinvio del cilindro telescopico a 4 stadi, il blocco meccanico del TS2000, sblocca automaticamente il perno.

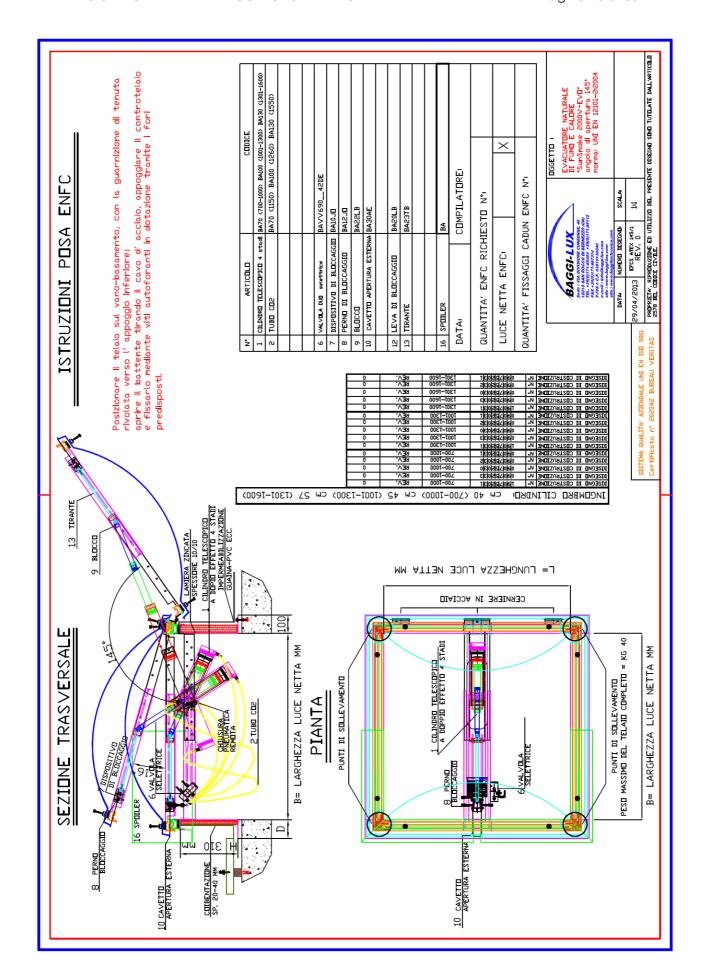
[APERTURA ENFC] Il blocco può essere sbloccato manualmente dall' esterno dell' E.N.F.C. "SunSmoke 2000V-EVO" agendo sul tirante cavo d' acciaio AlSI 304.

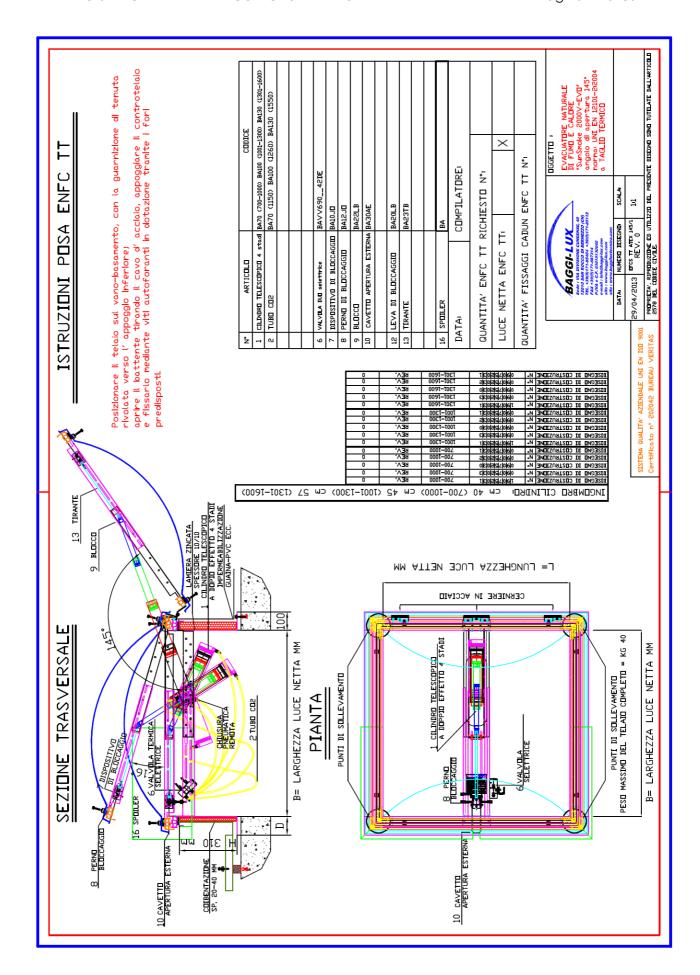
COMADO:

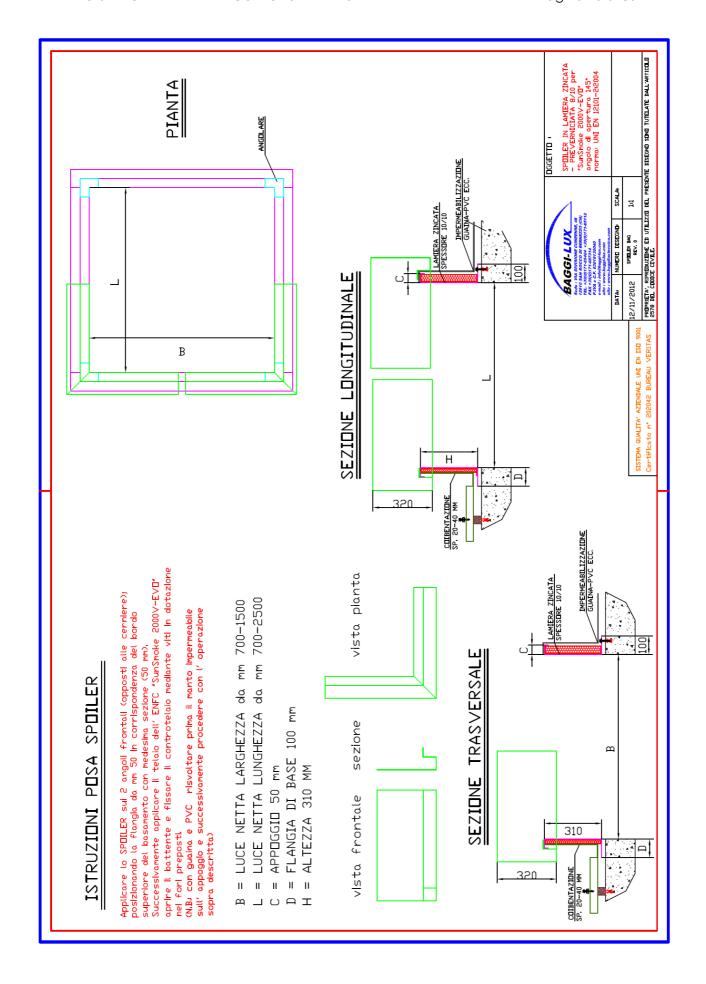
[CHIUSURA ENFC] Per ribloccarlo, esercitare una pressione sul telaio dell' E.N.F.C. "SunSmoke 2000V-EVO" o sulla cupola in corrispondenza del blocco per bloccarlo. Ora il TS2000 è bloccato.

CARATTERISTICHE TECNICHE BLOCCO TS 2000:

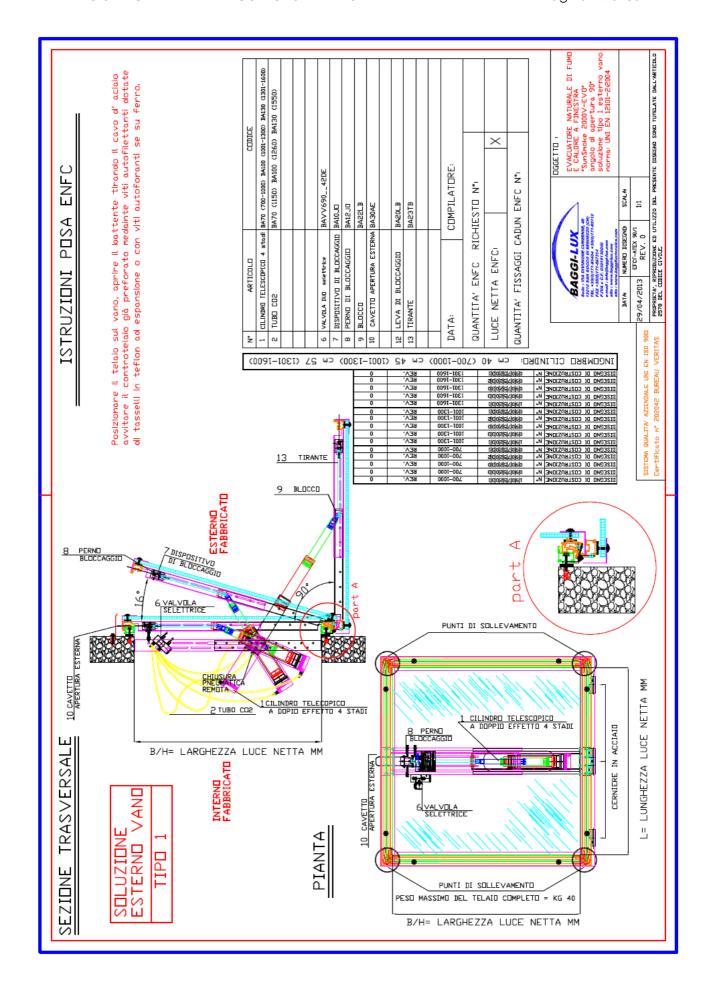
PRESSIONE DI CHIUSURA: max. 4500 N
FORZA DI SBLOCCO: min. 50 N
LUNGHEZZA CAVO DI ACCIAIO AISI 304: std. 400 mm

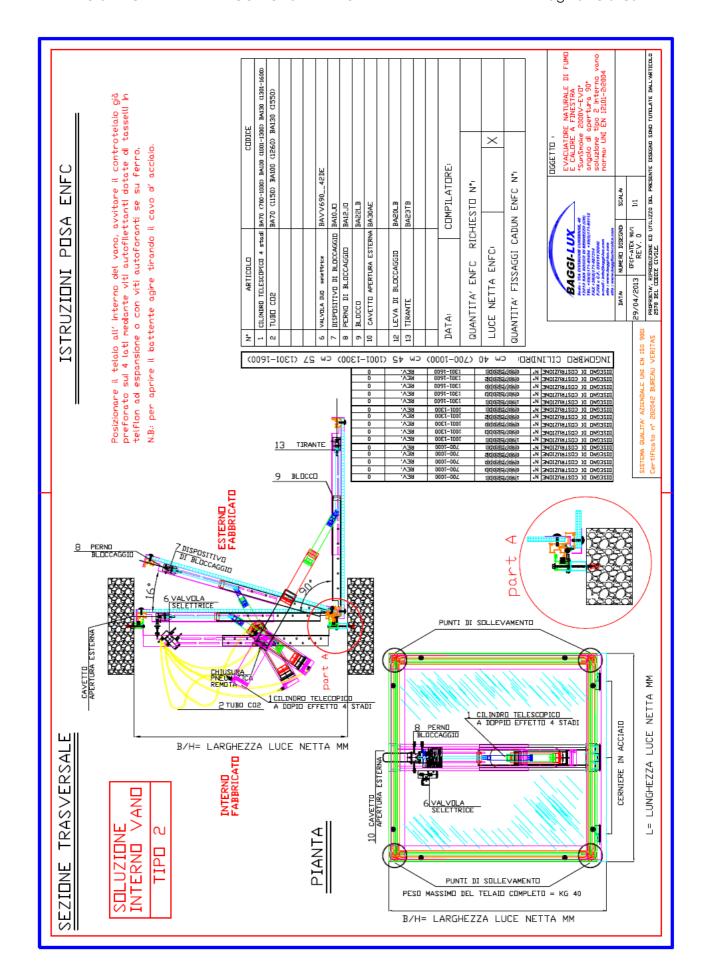




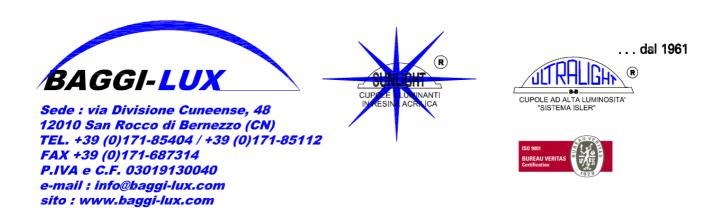


Son forces to generate 48, 1999 SER A 259 (1717 83714 SER A 250 (1717 83714 EN 12101—2: 2003 Certificato CE /EC Certificate n' 0497 (CPD 4454/12 EN 12101—2: 2003 Certificato CE /EC Certificate n' 0497 (CPD 4454/12 EVACUATORE DI FUMO E CALORE NATURALE NATURAL SMOKE AND HEAT EXHAUST VENTILATOR SUN SINDO X C 2000
--





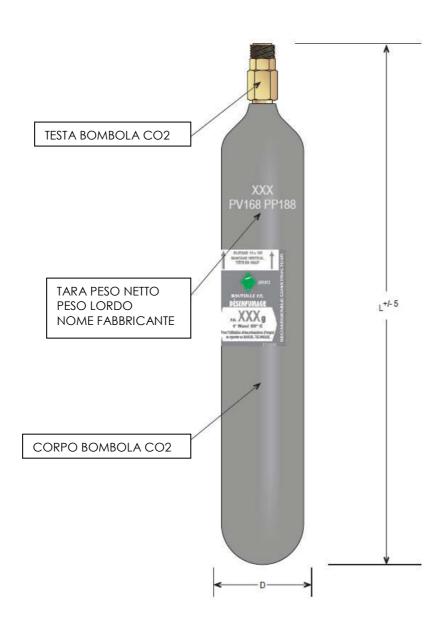
SAGGI-LUX SA CAPLUX NAT 12(101-2: 2004 NAT 12(101-2: 2003 NAT 12(101-2: 2004 NAT 12(101-2: 2004 CONTRACTOR CONTRACT	GGI-LUM GGI-LUM GGI-LUM THE PROPERTY OF THE	SISTEMA QUALITA' AZIENDALE UNI EN ISD 9001 Certificato n° 202042 BUREAU VERITAS E9704/2013 Sunsmede enovervo III Certificato n° 202042 BUREAU VERITAS E978 IEL GODGE GIVIE DI ULIZZO DEL PRESDYE DISEGNO SDAD TUTELATE DALL'ARTICOLO
BAGGI-LUX San Olyri Sector of Section Sector of Sector of Section Section Sector of Section		



DP 9aa rev.0b

sito: www.baggiluxtecnica.com

Oggetto: MANUALE TECNICO BOMBOLA CO2 A 50°C PER BOX CO2 VALVOLE MANUALI



CARATTERISTICHE TECNICHE BOMBOLA CO2 AD ALTA TEMPERATURA 50°, RICARICABILE DAL COSTRUTTORE, MONO USO:

CONFORMITA':NF S 61939-Annex EA **MATERIALE:**Acciaio resistente a 528 bar

COLORE: Grigio RAL 7001

FILETTO: 18X1,50

OPERCOLO:Bronzo zincato, cede sotto la pressione tra i 350 e i 450 bar

TEMPERATURA DI UTILIZIO MAX (°C): 50°

PESO (g): 120 g. 175 g. 300 g. 500 g. 750 g. 1000 g. 1500 g.

TASSO DI RICARICA: 0,750

DIAMETRO D (mm): 40-51-51,5-60-82,5-82,5-82,5 **LUNGHEZZA L (mm):** 297-262-330-360-305-382-505

DESCRIZIONE PRODOTTO:

Le Bombole di CO2 ad alta temperatura sono destinate ad un utilizzo sulle aperture di sicurezza pneumatiche monouso. L' apertura avviene attraverso la percussione dell' opercolo, liberando la totalità del loro contenuto, assicurando l' alimentazione dell' *ENFC*. Suddette bombole di CO2 vengono utilizzate esclusivamente nei dispositivi di apertura automatica come per esempio BOX CO2 valvole manuali. Il montaggio della bombola di CO2 si monta a mano avvitandola direttamente nella sede predisposta.

COME LEGGERE L' ETICHETTA:



Esempio: CAR 50 300

CAR: BOMBOLA DI CO2

50: TEMPERATURA DI UTILIZZO MASSIMA °C

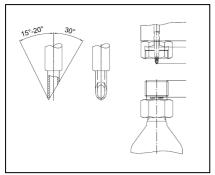
300: PESO BOMBOLA CO2 300 GR

Quanto sopra in conformità alla normativa europea EN12101-10.

ISTRUZIONI PER IL COLLAUDO LA MANUTENZIONE E SCADENZA DELLE BOMBOLE DI CO2:

In conformità al diritto sulle merci pericolose ADR 2005, nella parte 4, tabella 2 (gas condensati e disciolti) per il CO2 e UN1013 viene indicato un periodo di tempo di 10 anni.

La manutenzione delle bombole di CO2 deve essere eseguita SEMESTRALMENTE o ANUALMENTE, La manutenzione comprende il controllo del peso netto della bombola/e di CO2. E' ammessa una perdita di peso di max. 10%. Prevedere inoltre un controllo visivo di danni esterni o ruggine. Se installate ogni 2 ANNI sostituire la bombola di CO2.

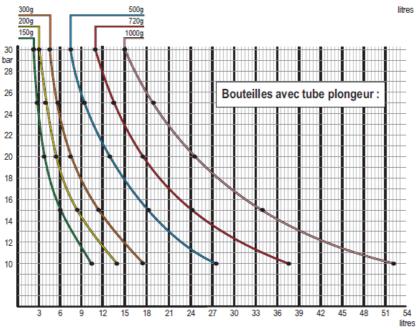


<u>ISTRUZIONI PER IL COLLAUDO DELL' AGO DI PERFORAZIONE PER LE BOMBOLE DI CO2:</u>

Prima di procedere al montaggio della bombola di CO2, il tecnico deve controllare che:

- 1. L'ago non presenti sia internamente sia esternamente, residui della plastica utilizzata per l'imballaggio ed il trasporto ed inoltre che non siano presenti residui di una membrana eventualmente perforata.
- 2. La forma dell' ago deve coincidere a quella qui di seguito riportata.
- 3. L'ago non deve essere assolutamente danneggiato.

VOLUME DEL GAS ALL' INTERNO DELLE BOMBOLE DI CO2 TIPO "50°C" ALLA TEMPERATURA DI 20°C:



Le informazioni fornite in questo documento sono solamente a titolo informativo.

ISTRUZIONI SCRITTE

Provvedimenti da adottare in situazioni di incidente o di emergenza

In ogni situazione di incidente o di emergenza che possa verificarsi durante il trasporto, i membri dell'equipaggio devono adottare i seguenti provvedimenti, quando ciò sia possibile e senza pericolo:

- attivare il sistema di frenatura, fermare il motore e disconnettere la batteria attivando lo stacca batteria, ove presente;
- evitare ogni sorgente di accensione: in particolare non fumare e non attivare alcuna apparecchiatura elettrica;
- informare i servizi di emergenza, fomendo il maggior numero di informazioni possibile sull'incidente e sulle materie coinvolte;
- indossare l'indumento fluorescente e sistemare in maniera appropriata i segnali di avvertimento autoportanti;
- tenere a portata di mano i documenti di trasporto per metterli a disposizione delle squadre di emergenza;
- non toccare e non camminare sulle perdite di materie fuoriuscite ed evitare, rimanendo sopravento, di inalare esalazioni, fumi, polveri e vapori;
- quando sia appropriato e sicuro, utilizzare gli estintori per spegnere i principi di incendio degli pneumatici, dei freni e del vano motore;
- non affrontare gli incendi della zona di carico;
- quando sia appropriato e sicuro, utilizzare l'equipaggiamento di bordo per prevenire dispersioni in ambienti acquatici e nei sistemi fognari e per contenere le perdite;
- allontanarsi dal luogo dell'incidente o dell'emergenza, chiedere alle altre persone di allontanarsi e seguire le indicazioni dei servizi di emergenza;
- dopo l'uso rimuovere gli indumenti ed i mezzi di protezione contaminati e smaltirli in sicurezza.

Ulteriori istruzioni per i membri dell'equipaggio sulle caratteristiche di pericolo delle diverse classi di merci pericolose e sui provvedimenti da adottare in relazione alle circostanze prevalenti				
Etichette di pericolo e marcature	Caratteristiche di pericolosità	Ulteriori istruzioni		
(1)	(2)	(3)		
Gas non infiammabili, non tossici	Rischio di asfissia. Possono essere sotto pressione. Possono causare congelamento. I contenitori possono esplodere se riscaldati.	Mettersi al riparo. Tenersi fuori da zone basse.		

NOTE 1: Per le merci pericolose con rischi multipli e per i carichi misti, devono essere osservate le disposizioni applicabili ad ogni rubrica.

NOTE 2: Le ulteriori istruzioni qui sopra indicate possono essere adattate in relazione alle classi di merci pericolose trasportate e al mezzo di trasporto.

Equipaggiamenti di protezione generale e individuale, per attuare le misure di ordine generale e per gli interventi di emergenza specifici per i diversi pericoli, che devono essere a bordo del veicolo conformemente alla sezione 8.1.5 dell'ADR

Ogni unità di trasporto, quale che sia il numero della etichetta di pericolo, deve avere a bordo il seguente equipaggiamento:

- per ogni veicolo, un ceppo di dimensioni adeguate alla massa massima del veicolo ed al diametro delle ruote;
- due segnali d'avvertimento autoportanti;
- liquido lavaocchi^a; e

per ogni membro dell'equipaggio

- un indumento fluorescente (per esempio come quello descritto nella norma EN 471);
- una lampada portatile;
- un paio di guanti di protezione; e
- un mezzo di protezione degli occhi (per esempio occhiali protettivi).

Equipaggiamento supplementare richiesto per certe classi

- una maschera di evacuazione d'emergenza, b per ogni membro dell'equipaggio del veicolo, deve essere a bordo del veicolo per i carichi con etichette di pericolo 2.3 o 6.1;
- un badile^e;
- un copritombino^c;
- un recipiente di plastica per la raccolta^e.

^a Non richiesto per i numeri di etichette di pericolo 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 e 2.3.

b Per esempio una maschera di evacuazione d'emergenza con filtro combinato gas/polveri del tipo A1B1E1K1 - P1 o A2B2E2K2 - P2 simile a quella descritta nella norma EN-141.

c Richiesto solo per i numeri di etichette di pericolo 3, 4.1, 4.3, 8 e 9.



SUNLIGHT
CUPACE IL DINNANTI
IN RESINA ACRICICA





Sede : via Divisione Cuneense, 48 12010 San Rocco di Bernezzo (CN)

TEL. +39 (0)171-85404 / +39 (0)171-85112

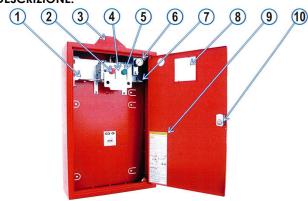
FAX +39 (0)171-687314
P.IVA e C.F. 03019130040
e-mail : info@baggi-lux.com
sito : www.baggi-lux.com

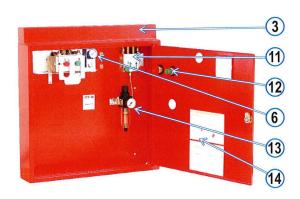
sito : www.baggi-lux.com sito: www.baggiluxtecnica.com

DP011 rev. 2

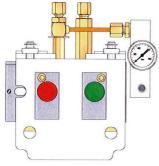
Oggetto: MANUALE TECNICO BOX CO2 VALVOLE MANUALI ENFC

DESCRIZIONE:

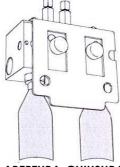




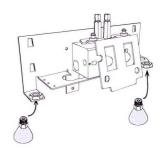
- 1. ZONA PER ELETTROMAGNETE
- 2. PULSANTE APERTURA EVACUAZIONE ENFC
- 3. COLLEGAMENTO TUBAZIONI
- 4. DISPOSITIVO DI RIARMO
- 5. PULSANTE DI RIARMO CHIUSURA ENFC
- 6. MANOMETRO INDICATORE DI PRESSIONE OPZIONALE
- 7. SUPPORTO PER BOMBOLE CO2 DI SCORTA
- 8. VETRO DI ROTTURA
- 9. ETICHETTA DATI
- 10. SERRATURA
- 11. BLOCCO VENTILAZIONE MONO-ZONA O BI-ZONA
- 12. PULSANTE VENTILAZIONE
- 13. FILTRO CON MANOMENTRO INTEGRATO
- 14. SCHEDA TECNICA



APERTURA-CHIUSURA



APERTURA-CHIUSURA



SCORTA BOMBOLE CO2

BOX CO2 TIPO 1

BOX CO2 VALVOLE APRI 70/3

BOX CO2 valvola manuale **APRI** contenente n° 1 bombola di CO2 da gr 500 max + n° 1 bombola di CO2 di scorta da 500 gr. e relativa valvola manuale di perforazione. Permette l'azionamento manuale di emergenza degli *E.N.F.C.* "**SunSmoke 2000V-EVO**", in completa autonomia dalle normali sorgenti di energia. In caso d'incendio si accede alla valvola tramite la rottura del vetro. (mediamente n° 8/10 *ENFC* per BOX CO2 in dipendenza dello sviluppo delle tubazioni di collegamento). Completa di scatola in lamiera di acciaio FE 360 D \$235J2 (UNI EN 10025:2009), verniciata a polveri RAL 3000, mm 335bx520hx105p, uscite superiori per 1 dorsale che effettuano l'apertura degli *E.N.F.C.* (raccorderia diam. Ø 6x1 mm).

BOX CO2 TIPO 2

BOX CO2 VALVOLE APRI/CHIUDI + VENTILAZIONE 70/3+TV

BOX CO2 valvola manuale **APRI con CO2**, **APPRI-CHIUDI con aria compressa**, contenente n° 1 bombola di CO2 da gr 500 max + n° 1 bombola di CO2 di scorta da 500 gr. e relativa valvola manuale di perforazione. Permette l'azionamento manuale di emergenza degli *E.N.F.C.* "**SunSmoke 2000V-EVO**", in completa autonomia dalle normali sorgenti di energia. In caso d'incendio si accede alla valvola tramite la rottura del vetro.

Possibilità di chiudere gli *E.N.F.C.* con 2 pulsanti **APPRI-CHIUDI con aria compressa**, (mediamente n° 8/10 *ENFC* per BOX CO2 in dipendenza dello sviluppo delle tubazioni di collegamento). Completa di scatola in lamiera di acciaio FE 360 D \$235J2 (UNI EN 10025:2009), verniciata a polveri RAL 3000, mm 335bx520hx105p, ingresso inferiore per collegamento a linea pneumatica o a compressore esistente, uscite superiori per 2 dorsali che effettuano l' apertura e la chiusura degli *E.N.F.C.* (raccorderia diam. Ø 6x1 mm).

Inserire un disoleatore per purificare-filtrare ed eliminare l'eventuale olio dell' impianto d'aria esistente che si inserisce nel BOX impianto misto CO2-ARIACOMPRESSA. (pressione esercizio 2-12-bar)

BOX CO2 TIPO 3

BOX CO2 VALVOLE APRI/CHIUDI 74/3

BOX CO2 valvola manuale **APRI-CHIUDI con CO2** contenente n° 2 bombole di CO2 da gr 500 max + n° 2 bombole di CO2 di scorta da 500 gr. e relativa valvola manuale di perforazione. Permette l'azionamento manuale di emergenza degli *E.N.F.C.* "**SunSmoke 2000V-EVO**", in completa autonomia dalle normali sorgenti di energia. In caso d'incendio si accede alla valvola tramite la rottura del vetro.

Possibilità di chiudere gli **E.N.F.C.** aprendo il BOX CO2 e azionando la valvola per la chiusura (mediamente n° 8/10 ENFC per BOX CO2 in dipendenza dello sviluppo delle tubazioni di collegamento). Completa di scatola in lamiera di acciaio FE 360 D \$235J2 (UNI EN 10025:2009), verniciata a polveri RAL 3000, mm 335bx520hx105p, uscite superiori per 2 dorsall che effettuano l' apertura e la chiusura degli **E.N.F.C.** (raccorderia diam. Ø 6x1 mm).

BOX VENTILAZIONE APRI/CHIUDI

BOX con 2 pulsanti **APRI-CHIUDI** contenente valvola per effettuare la ventilazione da terra degli *E.N.F.C.* "SunSmoke 2000V-EVO", completa di scatola in lamiera di acciaio FE 360 D \$235J2 (UNI EN 10025:2009), verniciata a polveri RAL 5012, mm 270bx220hx66p, ingresso inferiore per collegamento a linea pneumatica o a compressore esistente, uscite superiori per le 2 dorsali che effettuano l' apertura e la chiusura degli *E.N.F.C.* (raccorderia diam. Ø 6x1 mm).

Inserire un disoleatore per purificare-filtrare ed eliminare l'eventuale olio dell' impianto d'aria esistente che si inserisce nel BOX impianto misto CO2-ARIACOMPRESSA. (pressione esercizio 2-12-bar)

ELETTROMAGNETE PER BOX CO2

Attuatore elettromagnetico (tipo riarmabile) a 24V DC, 1,6-3,5W. per azionamento dell' *E.N.F.C.* "**SunSmoke 2000V-EVO**" anche dal basso manualmente od automaticamente con collegamento all'impianto di rilevazione fumi.

BOX CO2 VALVOLE MANUALI APERTURA D'EMERGENZA CENTRALIZZATA:

DESCRIZIONE:

- Armadietto metallico per comando di emergenza cilindri pneumatici degli evacuatori di fumo e calore naturale *E.N.F.C.* "SunSmoke 2000V-EVO". Racchiudono una valvola manuale a leva per il tipo di sola apertura, due valvole per il tipo di apertura/chiusura. Vanno equipaggiati con una bombola di CO2 per ogni valvola dimensionata in funzione del tipo e numero dei cilindri, della forza che si richiede a questi ultimi, del diametro e lunghezza della tubazione di collegamento.
- La leva della valvola manuale sposta un ago cavo che perfora il diaframma della bombola di CO2 avvitata alla valvola stessa. Il BOX CO2 viene fornito senza bombola. La bombola viene fornita nella grammatura richiesta separatamente. I BOX CO2 sono provvisti di uno sportello frontale con chiave e di un vetro da rompere in caso di emergenza per l'accesso alla valvola. Possono essere dotati di attuatore ELETTROMAGNETICO azionabile da centrale di rilevazione fumo. L'elettromagnete è del tipo sempre aperto in mancanza di corrente, attivazione con lancio di corrente (24Volt DC). L' ELETTROMAGNETE viene e installato sopra la valvola manuale. Quando eccitato provoca l'abbassamento della leva della valvola.

INSTALLAZIONE E MESSA IN FUNZIONE BOX CO2 VALVOLE MANUALI:

- Posizionare il BOX CO2 secondo quanto concordato con il responsabile del progetto dell'impianto antincendio. Fissarlo stabilmente alla parete ad un'altezza tale da rendere possibile l'azionamento da parte di addetti di qualsiasi statura.
- Aprire lo sportello e collegare la tubazione alla valvola.
- Se presente, installare l' ELETTROMAGNETE nella sua sede sopra la leva e collegarlo alla linea proveniente dalla centrale di rilevazione fumo (24v D.C. lancio di corrente).
- Verificare che la leva sia in posizione alta e, quindi, l'ago rientrato nella sua sede. Nel caso che la leva sia abbassata, interviene un sistema di blocco meccanico laterale che deve essere premuto verso l'interno della valvola per consentire il riarmo della leva.
- Avvitare la bombola di CO2 nella sua sede filettata nel corpo valvola.
- Inserire il vetro nella sua sede nello sportello e bloccarlo in posizione con le linguette metalliche
- Chiudere lo sportello e fissarlo con l'apposita chiave della serratura.

UTILIZZO BOX CO2 VALVOLE MANUALI:

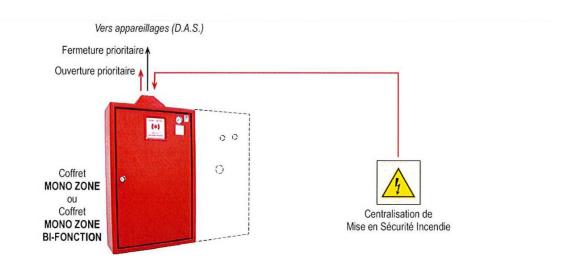
- Rompere il vetro utilizzando l'attrezzo metallico in dotazione o qualunque oggetto solido.
- Premere la leva della valvola di apertura fino all'arresto.
- Nel caso di BOX CO2 di apertura/richiusura, svitare la bombola della valvola di apertura e premere la leva della valvola di chiusura. Questa operazione deve essere eseguita solamente su precisa istruzione del responsabile della gestione dell'emergenza e della squadra di spegnimento.
- Una chiusura o riapertura premature possono provocare effetti indesiderati nella gestione dell'incendio.

RIPRISTINO BOX CO2 VALVOLE MANUALI:

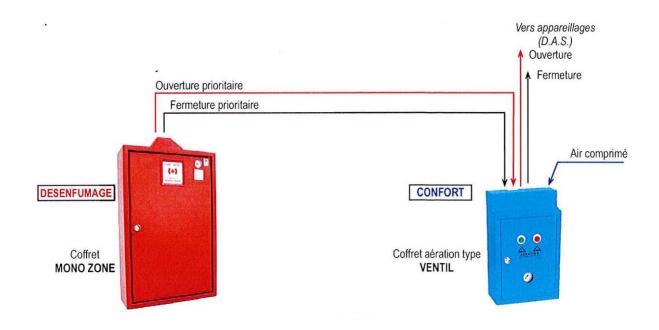
- Se il BOX CO2 non è stato danneggiato dall'incendio, aprire lo sportello azionando la serratura con l'apposita chiave.
- Rimuovere la bombola di CO2.
- Verificare l'integrità dell'ago di perforazione e riarmare la valvola. Eseguire alcune prove di azionamento e riarmo per verificare il perfetto funzionamento della valvola.
- Riarmare l'ELETTROMAGNETE se installato (posizione aperta).
- Installare una nuova bombola di CO2 di identica marca e peso ed un nuovo vetro frangibile, chiudere lo sportello azionando la serratura con l'apposita chiave.
- Verificare l'integrità delle tubazioni di alimentazione degli **E.N.F.C.** e delle linee elettriche centrale/BOX/**E.N.F.C.**

TIPOLOGIE DI COLLEGAMENTO

IMPIANTO SENFC CON BOX CO2 MONO-ZONA O BI ZONA CON ELETTROMAGNETE COLLEGATO ALLA CENTRALE DI RILEVAZIONE E COMANDO

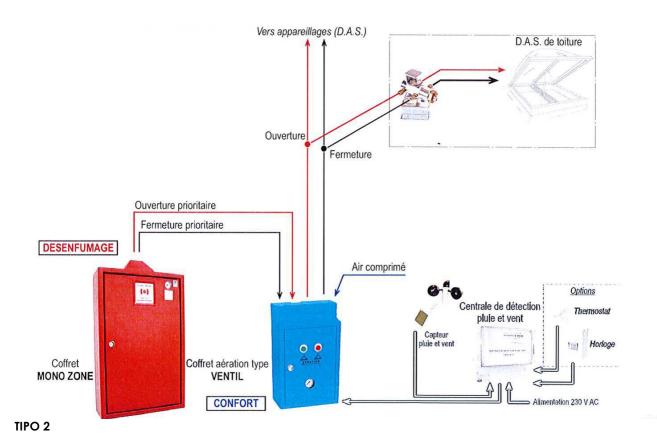


IMPIANTO SENFC CON BOX CO2 MONO-ZONA + BOX VENTILAZIONE

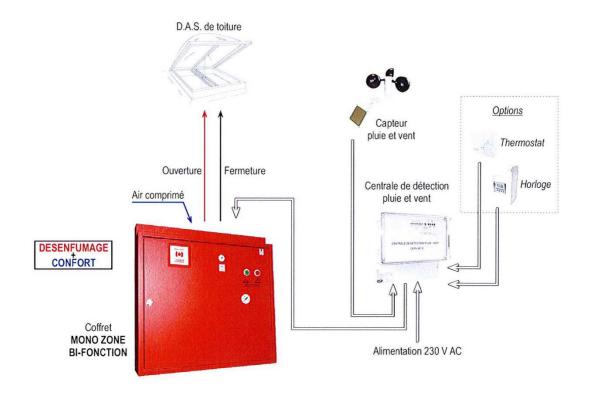


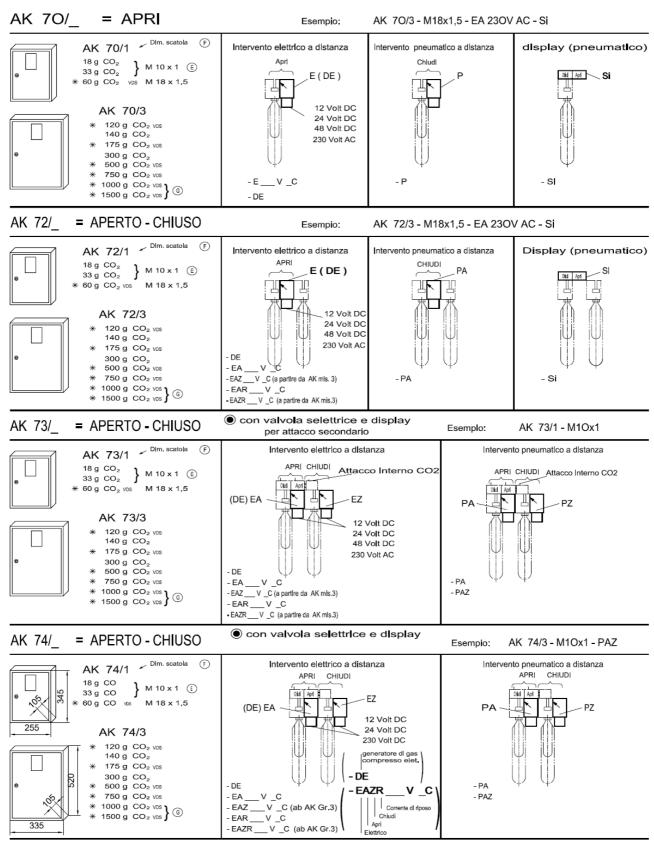
TIPO 1

IMPIANTO SENFC CON BOX CO2 MONO-ZONA MONO-FUNZIONE (SOLO EVACUAZIONE)+ BOX VENTILAZIONE +
CENTRALE VENTO PIOGGIA



IMPIANTO SENFC CON BOX CO2 MONO-ZONA BI-FUNZIONE (EVACUAZIONE + VETILAZIONE) + CENTRALE VENTO PIOGGIA

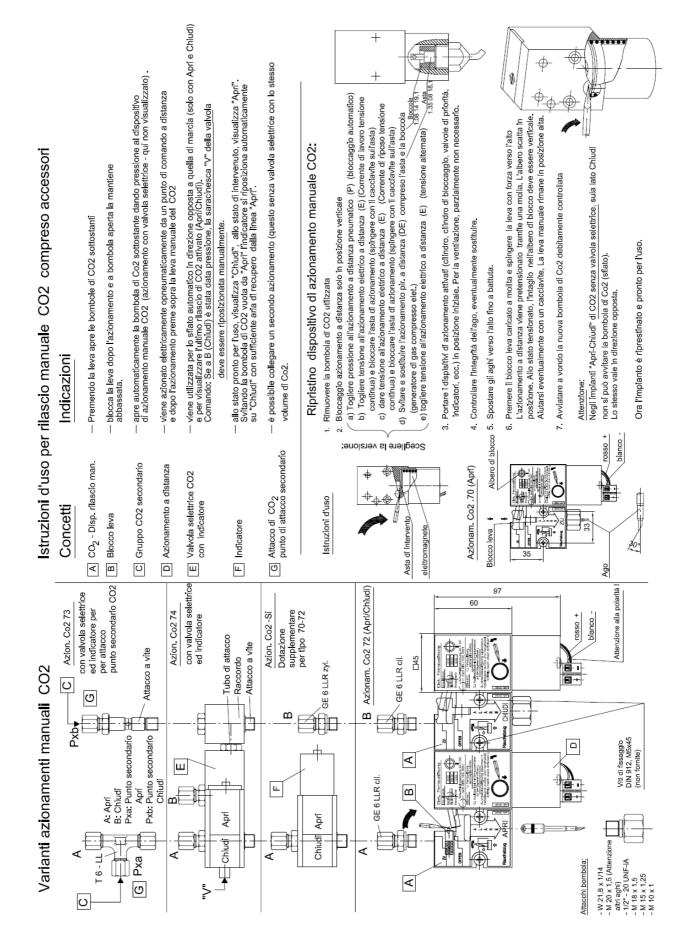


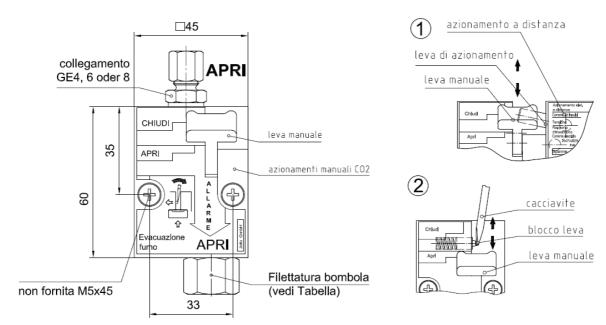


- * = Bombola con condotto

 = L'indicatore pneumatico è sempre integrato nella valvola selezionatrice,

 = Misura scatola 5
- (E) = altri adattatori bombola CO2 vedi listino Reg. 1, (F) = altre misure scatola, vedi scheda 02.05/





Breve descrizione azionamento manuale (opzionale con azionamento a distanza):

- Dopo aver attivato la leva (manualmente o tramite l'azionamento a distanza) la bombola di CO2 viene perforata con l'ago e l'energia viene rilasciata al gruppo di volta in volta interessato.
- Con la bombola aperta e una volta azionata la elva, quest'ultima viene mantenuta in posizione abbassata dal blocco leva
- Con l'azionamento a distanza, il CO2 viene azionato elettricamente (E), pneumaticamente (P) o anche tramite generatore di gas compresso (DE) da un punto di comando esterno (vedi scheda Capitolo 02, pag. 04.006). In questo caso la leva dell'azionamento a distanza aziona la leva di azionamento manuale del CO2 (vedi Fig. 1)

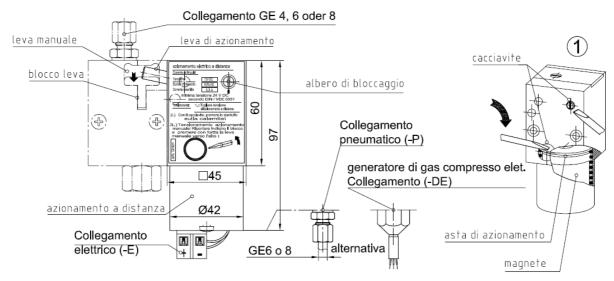
*Messa in funzione:

- Rlmuovere la bombola di CO2 esausta.
- Portare I dispositivi di azionamento (cilindro, cilindro di bioccaggio, valvole di priorità gli indicatori, ecc) in posizione iniziale. Con l'areazione, in parte non necessario.
- Spostare l'ago verso l'alto in pozione iniziale e controllarne l'integrità, eventualmente sostituire, - Rispingere indietro la leva caricata a molla con un cacciavite (vedi fig. 2).
- Sollevare la leva oltre il bloccaggio. La leva deve trovarsi in posizione alta!
- *vedl anche scheda "Istruzioni d'uso azionamenti manuali CO2" Capitolo 02 pagina 01.010

Azionamento CO2 con comando a distanza vedi	
Scheda Capitolo 02 pagina 04.006	Codifica
EA (elettrico Aperto corrente ad Impulsi) EZ (elettrico Chiuso corrente ad Impulsi) EAR (elettrico Aperto corrente di riposo) EZR (elettrico Chiuso corrente di riposo)	elettrico APERTO corrente di riposo EaRV_C
- PA (pneumatico Aperto) - PZ (pneumatico Chiuso))	pneumatico APERTO I - Pa
DEA (generatore gas compresso elett. APERTO) DEZ (generatore gas compresso elett. Chluso)	generatore gas compresso elettrico - DE

Filettatura bombola CO2	
- W21.8 x 1/14	
- M20 x 1,5 (Attenzione altro ago)	
- 1/2" - 20 UNF-IA	
- M18 x 1,5	
- M15 x 1,25	
- M10 x 1	

Descrizione Esempio	Azionamento CO2 Aperto (azionamento a distanza) filettatura bombola (Si) Azionamento CO2 Aperto - Ea 024V - M18x1,5
Mezzo	CO2, aria compressa
Pressione d'esercizio max. amm.	60 bar
Pressione di collaudo	90 bar
Materiali	Al, Niro, Ms, acciaio zincato, guarnizioni Perbunan
Manutenzione	annuale, vedi scheda Capitolo I 03 pagina 46
Temperatura ambiente	-20°C - +50°C



Breve descrizione dell'azionamento a distanza:

L'azlonamento a distanza AK" è una dotazione aggluntiva per gli azlonamenti manuali di CO2 (vedi scheda Capitolo 02, pag. 46). L'azlonamento a distanza viene attivato o elettricamente (E), o pneumaticamente (P) o tramite il generatore di gas compresso (-DE) da un punto di comando esterno.

Una volta attivata, la leva dell'azionamento a distanza preme la leva del dispositivo di azionamento manuale CO2.

*Messa in funzione:

- Per predisporre l'azionamento a distanza, premere con un cacciavite sul foro contrassegnato sullo stantuffo in modo tale che venga tenuto in posizione dal magnete (per favore solo in posizone verticale) (vedi fig. 1). A seconda del tipo di azionamento, predisporre quanto segue:
- Collegamento E: L'azionamento tramite corrente ad impulsi avviene in assenza di tensione mentre l'azionamento a corrente di riposo avviene sotto tensione.
- Collegamento P: Il collegamento pneumatico a distanza deve essere senza pressione (bloccaggio automatico).
- Collegamento DE: Il generatore elettrico di gas compresso deve essere cambiato completamente.
- La leva di azionamento deve essere portata in posizione di pronto spingendo verso l'alto la leva manuale del relativo azionamento manuale (scheda Capitolo2 pagina 04.005).
- Sotto tensione, l'albero di bioccaggio deve essere bioccato in posizione. La scanalatura dell'albero di bioccaggio deve essere verticale!

Eventualmente correggere con il cacciavite

- Dopo aver messo In funzione l'azionamento a distanza assicurarsi che la leva dell'azionamento manuale si trovi in posizione alta sopra il biocco leva.

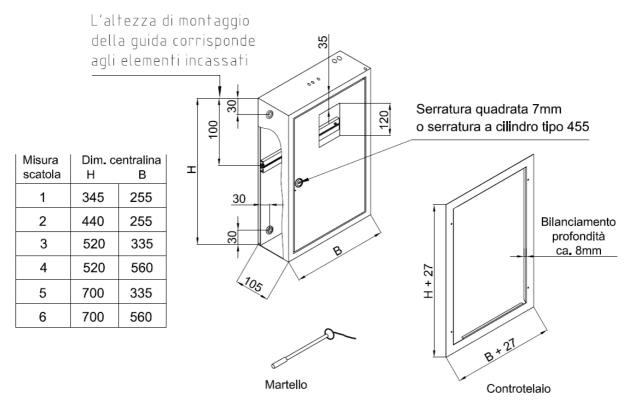
in posterione and sopra ii blocce teva.					
Esecuzione			Pressione di Intervento	Descrizione	(Attenzione! Solo assieme ad azlonamento CO2)
Collegamento E	7	15VA > 230 C		Corrente di lavoro o di riposo Azionamento CO2 Aperto -Ea(R)V Esempio: Azionamento CO2 Apri Ea 024V	
Collegamento P			4 bar	Azionamento CO2 Aperto- Pa Filettatura bombola (SI) Esempiol: Azionamento CO2 Aperto Pa M10x1 GE6	
DE - Collegamento	0,6A / 24V			Azionamento CO2 Aperto - DE Filettatura bombola (Si) Esempio: Azlonamento CO2 Aperto Auf DE M10x1	

* vedi anche scheda "Istruzioni di uso dispositivo di azionamento CO2" Capitolo 02 pagina 01.010

Tensioni DC	Corrente ad impulsi e di riposo 12, 24, 48 DC (secondo DIN VDE 0551) e in base a VDE 0580 (+15%/-10%) a regime
Tensioni AC	Corrente ad Impulsi 230V AC
Durata Impulso	min. 30ms
Mezzo	CO ₂ , aria compressa
Pressione di esercizio max. ammessa	60 bar
Pressione di collaudo	90 bar
Materiali	Al, Niro, Ms, acciaio zincato, guarnizioni Perbunan
Manutenzione	annuale vedi scheda capitolo 03 pagina 46
Temperatura ambiente	-20°C - +50°C

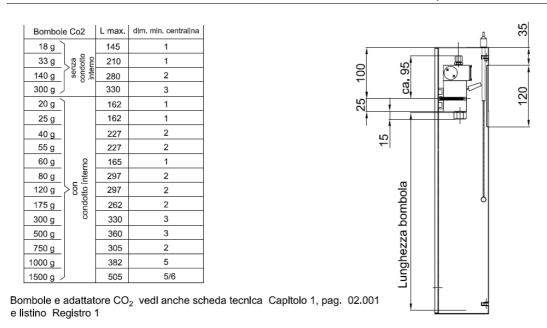
Sul fondo dell'alloggiamento è presente una guida in cui può essere inserito il numero di dadi necessari per fissare I dispositivi. Negli angoli della base dell'alloggiamento sono previsti fori di fissaggio Ø6,5 mm. Se utilizzato come controtelaio per fissaggio a muro, il "controtelaio" raffigurato viene fornito con le viti a testa svasata 3,5x9,5 DIN 7973

Il vetro dell'oblò ha uno spessore di circa 1 mm e può essere rotto o sfondato.



Materiale

Lamiera in acciaio, laccata con vernice a tonalità piena, rosso fuoco RAL 3000



Impulso elettrico breve:

Sono sufficienti circa 1-2 secondi. In questo lasso di tempo chiudendo il circuito elettrico la valvola viene azionata dal magnete.

Impulso elettrico lungo:

Durata contatto più lunga rispetto all'impulso breve. Fino a quando c'è l'impulso elettrico, con le nostre valvole non è possibile un comando tramite l'aria della rete in quanto i pistoni di comando hanno le stesse sezioni (ad eccezione TV06-5/2 NVA).

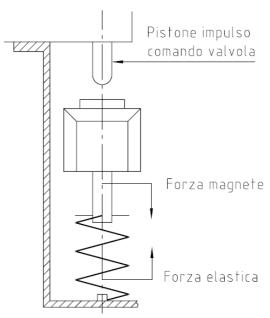
Forza Magnete in posizione di riposo

Dati tecnici magneti - corrente ad impulsi:

Tensione continua	Tensione normale: 12V, 24V
Tensione alternata	Tensione normale: 230V/ 50Hz
Potenza assorbita	Tensione continua: 4,5 W
	Tensione alternata: 10/8 VA
Tipo di funzionamento	S1 (100% ED)
Classe di protezione	IP 65

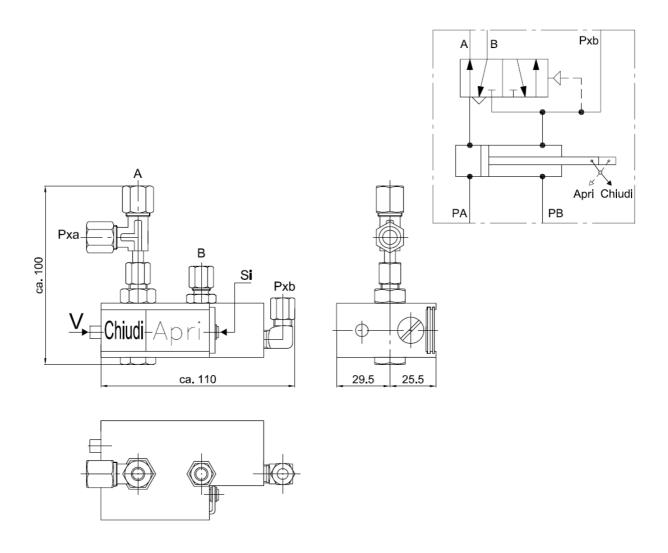
Corrente di riposo:

Il magnete è sempre sotto corrente. Il nucleo magnetico preme contro una molla che, in caso di interruzione della corrente, invia un impulso di comando alla valvola.



Dati tecnici magneti corrente di riposo:

Tensione continua	Tensione normale: 24V
Tensione alternata	Tensione normale: 230V/ 50Hz
Potenza assorbita	Tensione continua: 2,5 W
	Tensione alternata: 6,0 VA
Tipo di funzionamento	S1 (100% ED)
Grado di protezione	IP 65



Funzionamento:

Dando pressione, la valvola riceve la ventilazione del lato opposto e sull'indicatore incorporato visualizza la posizione raggiunta.

Comando:

Se è stata data pressione a PB, la saracinesca $\,^{ extsf{V}}$ della valvola $\,^{ extsf{deve}}$ essere spostata indietro manualmente.

Codice	UV - RE 06
Mezzo	CO ₂
Pressione max. di esercizio amm.	60 bar
Pressione di collaudo	90 bar
Temperatura di esercizio	secondo VdS 2159 classe temperatura 3
Materiali	Al, Niro, acciao zincato , guarnizioni Perbunan
Manutenzione	Controllo visivo
Temperatura ambiente	-20°C - +50°C
Attacchi	per diametro esterno tubo 6mm

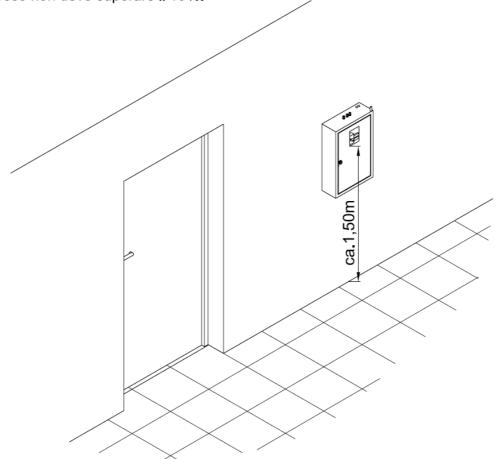
I dispositivi di azionamento manuale devono essere facilmente raggiungibili nelle vie di fuga. Detti dispositivi non devono essere montati in zone di pericolo (per esempio area di manovra di carrelli elevatori). Le posizioni di montaggio prescritte devono essere sempre rispettate (vedi figura).

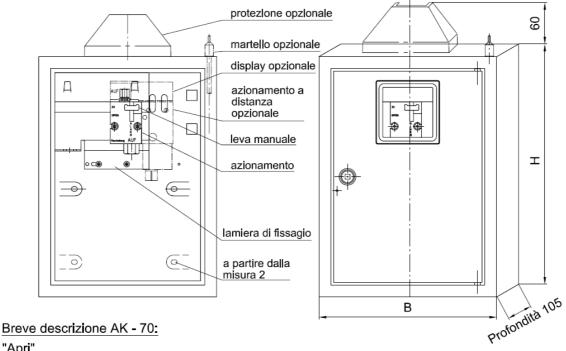
Devono essere utilizzati esclusivamente fonti di energia (bombole di CO2, vedi disegno quotato capitolo 01, pag. 02.001) e dispositivi di azionamento (generatore di gas compresso /dispositivo di azionamento a magnete, completi, vedi disegno quotato capitolo 03; pag. 18) collaudati dalla Jofo. Per altre fonti di energia e dispositivi di azionamento non esiste alcuna autorizzazione all'uso. In caso di riparazioni, utilizzare solo ed esclusivamente ricambi originali.

Per la <u>prima messa in funzione</u>, la leva di azionamento deve trovarsi in posizione arretrata alta. A tale fine, tirare eventualmente indietro il blocco leva e premere l'ago/aghi utilizzando un oggetto non rigido. Dopo è possibile serrare la bombola di CO2 utilizzando una chiave.

La <u>successiva messa in funzione</u> si distingue dalla prima messa in funzione solo per il fatto che dopo aver estratto la bombola/e di CO2 si deve controllare l'integrità dell'ago/aghi. Controllare l'esatta lunghezza degli aghi utilizzando un tastatore di misura (disegno quotato capitolo 06; pag. 30).

La <u>manutenzione</u> deve essere eseguita almeno una volta all'anno. Le operazioni di manutenzione comprendono il controllo del peso netto della bombola/e di CO2 . La perdita max. di peso non deve superare il 10%.





"Apri"

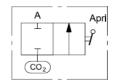
La AK - 70 è composta da una centralina di allarme, dimensioni disponibili dalla 1 alla 6, e un dispositivo di azionamento manuale CO2 Detto dispositivo si trova su una lamiera di fissaggio. Il foro nella lamiera viene utilizzato per alloggiare una bombola di riserva.

Comando:

Rompere il vetro e premere la leva (vedi disegno quotato Capitolo 02, pagina 01.010 "Manuale di istruzioni azionamento manuali CO2" e disegno quotato capitolo 02, pagina 01.019 "Istruzioni di montaggio, uso e manutenzione").

Funzionamento:

Premendo la leva di azionamento CO2, si apre la bombola di CO2 e l'energia viene rllasclata verso "A". Il comando di azionamento può essere dato da un punto di comando esterno utilizzato un azionamento a distanza.



Accessori:

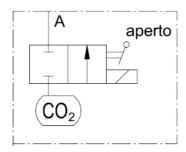
● Azlonamento a distanza:	elettrico, pneumatico o con generatore di gas compresso
	(vedi disegno capitolo 02, pagina 04.006 "Azionamento a distanza AK").
● Indicatore SSi:	Vedi disegno capitolo 04, pagina 15.001 "Indicatore".
Bombola CO2:	Vedl dlsegno capitolo 01, pagina 2.001 "Bombole CO2 e ampolle in vetro" e capitolo 02,
	pagina 05.004 "Centralina di allarme per gruppi di azionamento CO2".
Controtelalo	
Martello	

Codice d'ordine Esempio		Dimensioni AK -70 - (azionamento a distanza) - Fliettatura bombola (SI) AK 70/1 - Ea 024V - Si - M18x1,5					
Dimensioni centralina	Gr 1	Gr 2	Gr 3	Gr 4	Gr 5	Gr 6	
Н	345	440	520	520	700	700	
В	255	255	335	560	335	560	
Mezzo	CO2	CO2					
Pressione max. di esercizio amm.	60 bar	60 bar					
Pressione di collaudo	90 bar	90 bar					
Materiali	Al, Niro	Al, Niro, Ms, acciaio zincato, guarnizioni Perbunan					
Colore	RAL 30	RAL 3000					
Attacco	per diametro esterno tubo 6 mm						
Temperatura ambiente	-20°C -	-20°C - +50°C					
Manutenzione	annuale	e vedl	dlsegno c	apltolo 02	paglna 19	.001	

Con riserva di modifiche

Azionamento manuale CO2

AK - 70/3 - E



accessori:

telaio ad incasso scatola misura 3

Ricambi:

bombola CO2 140gr. / 300gr.

bombola CO2 con montante 175gr. / 485gr. / 500gr. / 750gr.

Funzionamento:

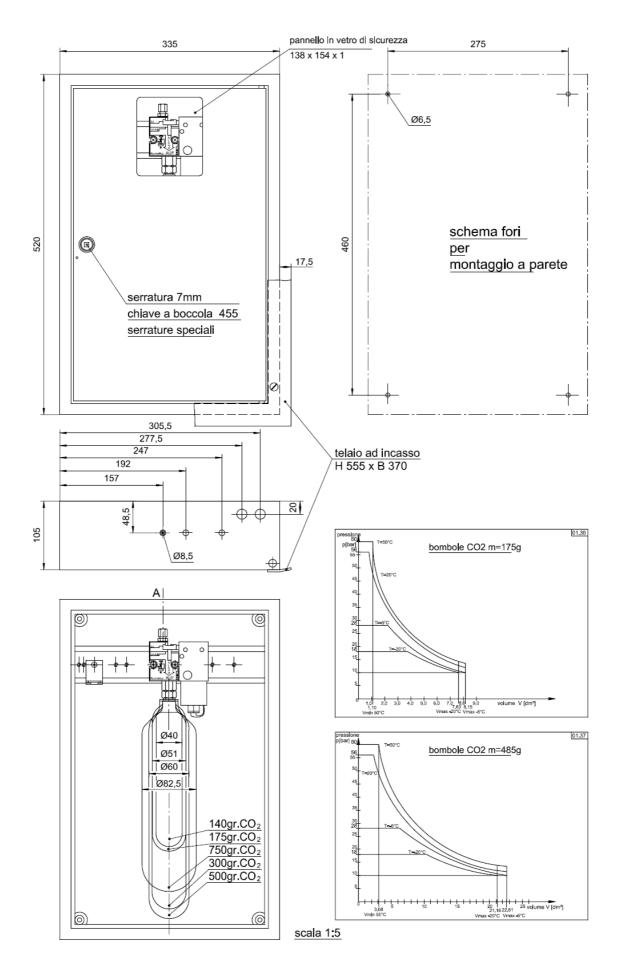
Spingendo la leva, si apre la bombøla di CO2 e l'energia viene rilasciata all'attacco "A".

La direzione di azionamento "APRI" può essere attivata elettricamente da una posizione di comando a distanza.

Comando:

Rompere il vetro e spingere la leva.

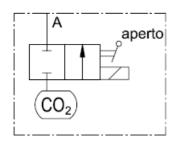
specifiche	corrente ad impulsi circuito chiuso		Volt -M 18x1.5 Volt -M 18x1.5		
mezzo	CO ₂				
quantità CO2	140gr. 175gr. 30	0gr. 485gr. 500	gr. 750gr.		
pressione max. di collaudo	90 bar				
pressione di esercizio	60 bar				
collegamento pneumatico	per diametro esterno	tubo 6mm			
tensione continua	tensione normale 1	2V, 24V			
	tensione speciale				
tensione alternata	tensione normale				
	tensione speciale				
corrente assorbita	tensione continua 12	V =: 5.6 Watt / 12 = 0	.5 Amp.		
		V =: 5.6 Watt / 24 = 0			
	tensione alternata $\frac{9}{3}$	VA chiuso	32 VA aperto		
	22	0 V = 0.04 Amp.	$\overline{220 \text{ V}} = 0.14 \text{ Amp.}$		
collegamento elettrico	connettore bipolare				
ciclo max. di lavoro	100 %				
classe di protezione	IP 00 DIN 40050				
temperatura ambiente	-20° - +50°C				
colore scatola	rosso, RAL 3000				
manutenzione	annua l e				
DIN 18 232	solo per bombole co				
con riserva di modifiche	•				

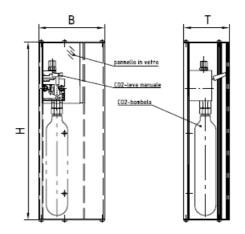


P.IVA e C.F. 03019130040 - www.baggi-lux.com / www.baggiluxtecnica.com - e-mail: info@baggi-lux.com

Azionamento manuale di CO2

PAK - 70/___ - E





Ricambi:

Bombola CO2 27gr. / 60gr. / 100 gr.

Bombola C02 con condotto interno 150gr. / 200gr. / 300gr. / 500gr.

Funzionamento:

Premendo la leva, si aprirà la bombola di CO2 e l'energia verrà rilasciata all'attacco "A".

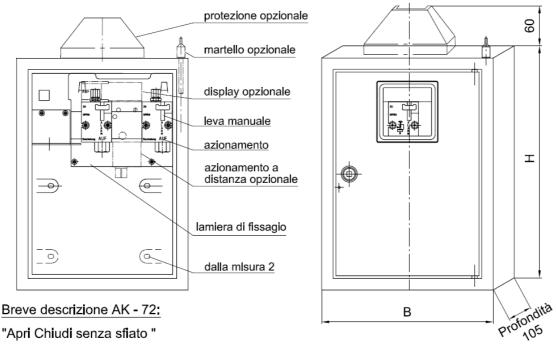
La direzione di azionamento "APRI" può essere attivata elettricamente da da una posizione di comando a distanza.

Comando:

Rompere il vetro ed abbassare la leva.

Descrizione	corrente ad impulsi PAK - 70/ EVolt - M 15x1.25						
	circuito chiuso PAK - 70/ ERVolt - M 15x1.25						
mezzo	CO ₂						
quantità CO2	27gr. 60gr. 100gr. 150gr. 200gr. 300gr. 500gr.						
pressione max. di collaudo	90 bar						
pressione di esercizio	60 bar						
attacco pneumatico	per diametro esterno tubo 6mm						
tensione continua	tensione normale 12V, 24V						
	tensione speciale						
tensione alternata	tensione normale						
	tensione speciale						
corrente assorbita	tensione continua 12 V =: 5.6 Watt / 12 = 0.5 Amp.						
	24 V =: 5.6 Watt / 24 = 0.23 Amp. = 230 Mp						
	tensione alternata 9 VA chluso 32 VA aperto						
	220 V = 0.04 Amp. 220 V = 0.14 Amp.						
collegamento elettrico	connettore blpolare						
ciclo max. di lavoro	100 %						
classe di protezione	IP 00 DIN 40050						
temperatura ambiente	-20° - +50°C						
colore scatola	rosso, RAL 3000						
manutenzioone	annuale						
DIN 18 232	solo per bombole con montante						
oon ricense di modifiche							

con riserva di modifiche



"Apri Chiudi senza sfiato "

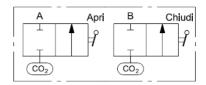
Il gruppo AK - 72 è composto da una centralina di allarme, misure disponibili dalla 1 alla 6, con un dispositivo di azionamento CO2 per "Apri" e per "Chiudi". I dispositivi di azionamento manuale CO2 si trovano su una lamiera di fissaggio. E' disponibile un supporto angolare in lamiera per l'alloggiamento di bombole dl rlserva.

Comando:

Rompere il vetro e premere la leva (vedi disegno quotato Capitolo 02, pagina 01.010 "Manuale di istruzioni azionamenti manuali CO2" e disegno capitolo 02, pagina 01.019 "Istruzioni di montaggio, uso e manutenzione").

Funzionamento

Premendo la leva di azionamento CO2 (Apri), si apre la bombola di CO2 e l'energia viene rilasciata verso "A". Azionando il secondo comando di azionamento CO2 (Chiudi), (la leva si trova nascosta dietro lo sportello), l'energia viene rilasciata verso "B". Attenzione! Per lo sfiato, rimuovere prima la bombola di CO2 sul lato Apri, L'azionamento "Apri" può essere attivato da un punto esterno di comando utilizzando un dispositivo di azionamento a distanza.



Accessori:

 Azionamento a distanza: 	elettrico, pneumatico, o con generatore di gas compresso (vedi disegno
	capitolo 02, pagina 04.006 "Azionamento a distanza AK").
Indicatore SSI:	Vedi disegno 04, pagina 15.001 "Indicatore".
Bombola CO2:	Vedi disegno capitolo I 01, paginae 2.001 "Bombole CO2 e ampolle in vetro" e capitolo 02,
	pagina 05.004 "Centralina per gruppo di azionamento CO2".
 Controtelaio per incasso: 	
Martello	

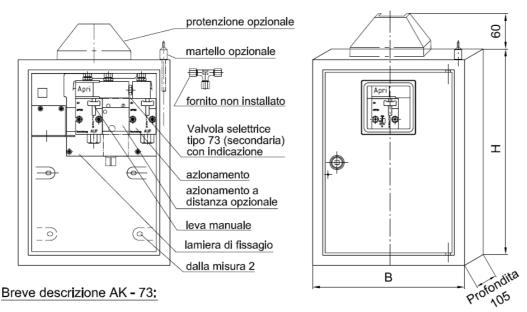
Codice d'ordine Esempio	AK - 72/ mlsura centralina - (azlonamento a distanza) (SI)- filettatura bombola AK 72/1 - Ea 024V - Si - M18x1,5						
Misura centralina	1	2	3	4	5	6	
Н	345	440	520	520	700	700	
L	255	255	335	560	335	560	
Mezzo	CO2	CO2					
Pressione max. di esercizio amm.	60 bar						
Pressione di collaudo	90 bar	90 bar					
Materiali	Al, Niro	Al, Niro, Ms, acciaio zincato, guarnizioni Perbunan					
Colore	RAL 30	RAL 3000					
Attacco	per diametro esterno tubo 6mm						
Temperatura ambiente	-20°C -	-20°C - +50°C					
Manutenzione	annuale	e vedi	disegno d	apitolo 02	pagina 19	.001	

Pxb

Chludl

(CO₂)

(CO₂)



"Apertura-chiusura con sfiato tramite valvola selettrice e attacco per punto secondario"

Il gruppo AK - 73 è composto da una centrallna di allarme, dimensioni disponibili dalla 1 alla 6, e un dispositivo di azionamento CO2 per "Apri" e per "Chiudi" e una valvola selettrice con indicatore e attacco per punto secondario. I dispositivi di azionamento manuale CO2 si trovano su una lamiera di fissaggio. E' disponibile un supporto angolare in lamiera per l'alloggiamento delle bombole di riserva.

Comando:

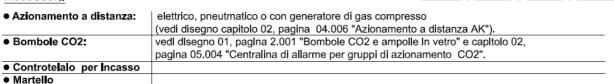
Rompere il vetro e premere la leva (vedi disegno Capitolo 02, pagina 01.010 "Manuale di Istruzioni azionamento manuali CO2" e disegno capitolo 02, pagina 01.019 "Istruzioni di montaggio, uso e manutenzione").

Funzionamento:

Premendo la leva di attivazione CO2 (Apri), si apre la bombola di CO2 e l'energla vlene rllasclata verso "A". Agendo sul secondo comando di azlonamento CO2 (Chiudi), (la leva si trova nascosta dietro lo sportello), l'energia viene rilasciata verso "B". Il comando di "Apri" può essere dato da un punto esterno di comando utilizzando un azlonamento a distanza.

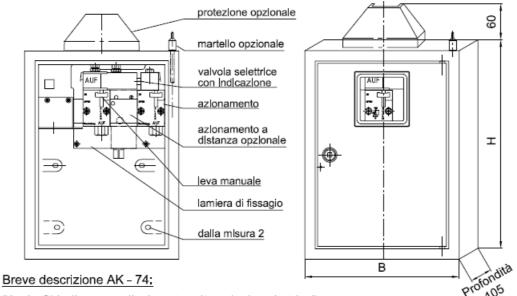
Lo sfiato avviene automaticamente tramite la valvola selettrice di CO2. L'indicatore pneumatico visualizza la direzione di azionamento appena attivata,

Accessori:



Codice d' ordine	AK - 7	3/ mlsur	a centra	llna - (azl	onamen	to a dista	anza) - F il ettatura bombo l a
Esemplo	AK 73/	AK 73/1 - Ea 024V - M18x1,5					
Mlsura centrallna	1	2	3	4	5	6	
Н	345	440	520	520	700	700	
L	255	255	335	560	335	560	
Mezzo	CO2	CO2					
Pressione max. di esercizio amm.	60 bar	60 bar					
Pressione di collaudo	90 bar	90 bar					
Materiali	Al, Niro	Al, Niro, Ms, accialo zincato, guarnizioni Perbunan					
Colore	RAL 30	RAL 3000					
Attacco	per diar	per diametro esterno tubo 6mm					
Temperatura ambiente	-20°C -	20°C - +50°C					
Manutenzione	annuale	e vedi d	lisegno ca	pitolo 02	pagina 19	.001	

Con riserva di modifiche



"Apri - Chludi con ventilazione tramite valvola selettrice"

Il gruppo AK-74 è composto da una centralina di aliarme, dimensioni selezionabili da 1 a 6, da un azionamento manuale di CO2 per "Apri" e "Chiudi" e da una valvola selettrice con indicatore. I dispositivi di azionamento manuale di CO2 si trovano su una lamiera di fissaggio. Un supporto angolare supplementare in lamiera viene utilizzato per alloggiare le bombole di riserva.

Comando:

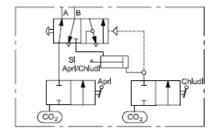
Rompere il vetro e premere la leva manuale (vedi scheda capitolo 2, pagina 01.010 "Istruzioni di funzionamento per azionamenti di C02 manuali e la scheda capitolo 2 pagina 01,019 "Istruzioni di montaggio, funzionamento e manutenzione)

Funzionamento:

Premendo la leva manuale di rilascio CO2 (Apri)

la bombola di CO2 viene aperta e l'energia viene rilasciata verso "A". Attivando il secondo rilascio di CO2 (Chiudi) (la leva manuale è nascosta dietro lo sportello), l'energia viene rilasciata verso "B", L'intervento "Apri" può essere dato tramite un comando a distanza.

La ventilazione avviene automaticamente tramite la valvola selettrice di CO2. L'indicatore pneumatico visualizza la direzione di azionamento appena attivata,

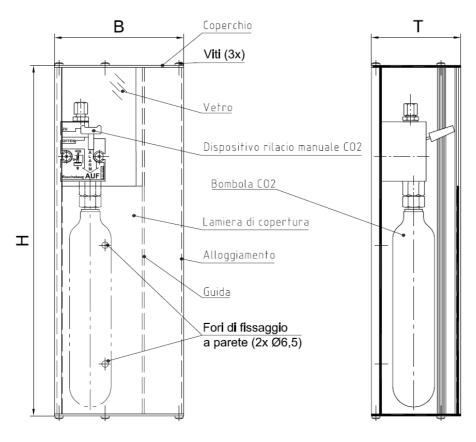


Accessorl:

 Azlonamento a distanza: 	elettrico,pneumatico o tramite generatore elettrico di gas compresso. (vedi scheda tecnica capitolo 02, pag. 04.006 "Azionamento a distanza AK").
Bombole CO2:	vedi scheda tecnica capitolo 01, pag. 2,001 "Bombole di CO2 ed ampolle in vetro" e capitolo 02, pag.05.004 "Centralina di aliarme per gruppi di rilascio CO2".
 Controtelalo per Incasso 	y spr
● Martello	

Codice d'ordine	AK - 7	4/ m l sur	a centra	lna - (az	onament	to a d i sta	nza) - f il ettatura bombo l a
Esemplo	AK 74/	1 - Ea 02	4V - M18x	1,5			
M sura centra na	1	2	3	4	5	6	
Н	345	440	520	520	700	700	
L	255	255	335	560	335	560	
Mezzo	CO2	CO2					
Pressione max. di esercizio amm.	60 bar	60 bar					
Pressione di collaudo	90 bar	90 bar					
Materiali	Al, Niro	Al, Niro, Ms, acciao zincato, guarnizioni Perbunan					
Colore	RAL 30	RAL 3000					
Attacco	per dlar	per diametro esterno tubo 6mm					
Temperatura amblente	-20°C	-20°C +50°C					
Manutenzione	annuale	e vedi	scheda t	ecnica cap	oitolo 02 p	agina 19.	001

3alvo modifiche



L	Р	Н
130	90	selezionabile
175	105	selezionabile

Intervento RWA:

- Rompere il vetro.
- Abbassare la leva sul dispositivo di rilascio CO2.
 La bombola di CO2 si apre e l'energia viene rilasciata al gruppo di volta in volta interessato.

Messa in funzione:

- Svitare le viti.
- Togliere il coperchio.
- Estrarre la lamiera di copertura spingendola verso l'alto e facendola fuoriuscire dalla guida.
- Rimuovere la bombola di CO2.
- Ripristinare il dispositivo di rilascio manuale di CO2. *
- Fissare una nuova bombola di CO2 controllata.
- Montare la lamiera di copertura e successivamente il vetro nuovo nella guida dell'alloggiamento.
- -Avvitare il coperchio.
- * Vedi anche Scheda "Istruzioni dispositivo di rilascio CO2"



SUNLIGHT

CUPOLE LI DINNANTI
IN RESINA ACRILICA





Sede : via Divisione Cuneense, 48 12010 San Rocco di Bernezzo (CN)

TEL. +39 (0)171-85404 / +39 (0)171-85112

FAX +39 (0)171-687314
P.IVA e C.F. 03019130040
e-mail : info@baggi-lux.com
sito : www.baggi-lux.com
sito: www.baggiluxtecnica.com

DP011 rev.2r

Oggetto: MANUALE TECNICO IMPIANTO CO2 ENFC

DORSALE TIPO 1:

CO2-1 DORSALE APRI

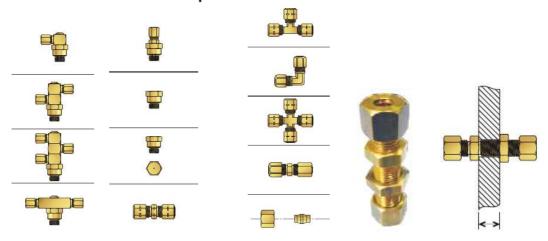
Esecuzione d'impianto con n° 1 dorale di collegamento evacuatori con BOX CO2 bombole. Eseguito in tubo di rame ricotto diam. Ø 6x1 mm, raccordi in ottone con ogiva deformabile e guarnizione toroidale (o-ring), filetto maschio ¼", staffe a graffetta e tasselli ad espansione. Eseguito secondo progetto esecutivo redatto da tecnico da Voi incaricato. Impianto costituito da n°___ linee separate di collegamento dei n°___ BOX CO2 bombole di cui sopra ognuno a n°___ E.N.F.C. "SunSmoke 2000V-EVO".

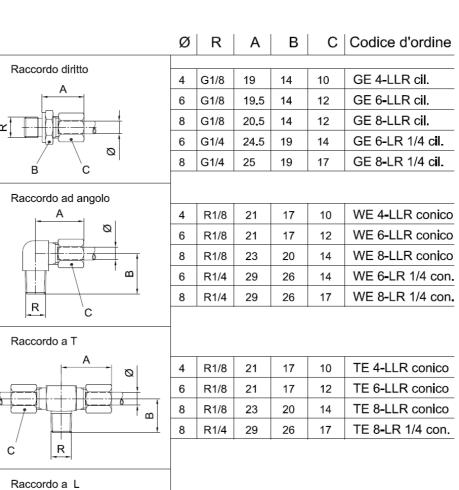
DORSALE TIPO2:

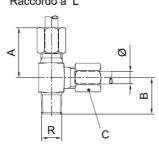
CO2-2 DORSALI APRI/CHIUDI

Esecuzione d'impianto con n° 2 dorsali di collegamento evacuatori con BOX CO2 bombole. Eseguito in tubo di rame ricotto diam. Ø 6x1 mm, raccordi in ottone con ogiva deformabile e guarnizione toroidale (o-ring), filetto maschio ¼", staffe a graffetta e tasselli ad espansione. Eseguito secondo progetto esecutivo redatto da tecnico da Voi incaricato. Impianto costituito da n°____ linee separate di collegamento dei n°____ BOX CO2 bombole di cui sopra ognuno a n° ____ E.N.F.C. "SunSmoke 2000V-EVO".

Raccordi reperibili in commercio





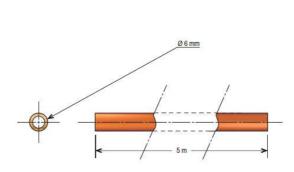


4	R1/8	21	17	10	LE 4-LLR conico
6	R1/8	21	17	12	LE 6-LLR conico
8	R1/8	23	20	14	LE 8-LLR conico
8	R1/4	29	26	17	LE 8-LR 1/4 con.

acciaio zincato

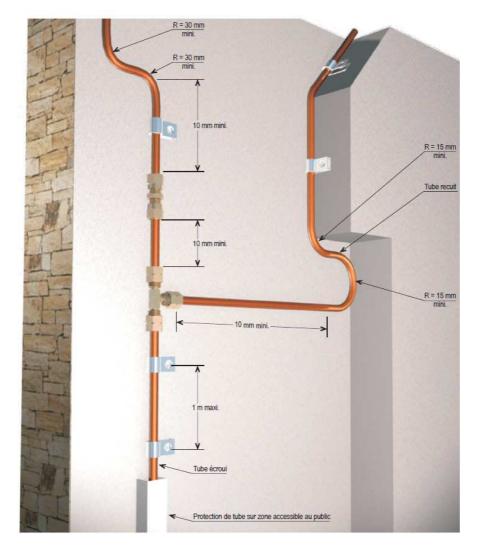
Materiale





PRECAUZIONI D' IMPIEGO TUBO IN RAME:





CARATTERISTICHE TECNICHE:

MATERIALE:
DIAMETRO ESTERNO:
LUNGHEZZA:
PRESSIONE MAX:
PRESSIONE DI SEVIZIO:
COMPOSIZIONE CHIMICA:

rame Ø 6 mm 25 MT 90 bar 3 a 28 bar (Cu+Ag) 99,9%



CUPULGHT
CUPULE ILDMINANTI
IN RESINA ACRILICA





Sede : via Divisione Cuneense, 48 12010 San Rocco di Bernezzo (CN) TEL. +39 (0)171-85404 / +39 (0)171-85112

P.IVA e C.F. 03019130040 e-mail : info@baggi-lux.com sito : www.baggi-lux.com sito: www.baggiluxtecnica.com

FAX +39 (0)171-687314

DP011 rev.2v

Oggetto: MANUALE TECNICO BOX VENTILAZIONE ENFC (valvola pneumatica)

DESCRIZIONE:



- 1. INGRESSO TUBO ARIA COMPRESSA ED USITA PER BOX CO2
- 2. SELETTORE PRIORITA' EVACUAZIONE
- 3. COMANDO APERTURA-CHIUSURA
- 4. PULSANTE RIARMO EVACUAZIONE
- 5. FILTRO CON MANOMETRO
- 6. ETICHETTA DATI TECNICI

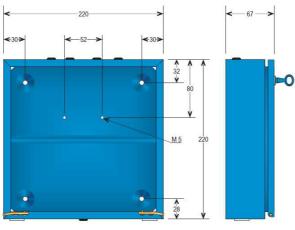
BOX VENTILAZIONE APRI/CHIUDI

BOX con 2 pulsanti **APRI-CHIUDI** contenente valvola per effettuare la ventilazione da terra degli *E.N.F.C.* "SunSmoke 2000V-EVO", completa di scatola in lamiera di acciaio FE 360 D \$235J2 (UNI EN 10025:2009), verniciata a polveri RAL 5012, mm 270bx220hx66p, ingresso inferiore per collegamento a linea pneumatica o a compressore esistente, uscite superiori per le 2 dorsali che effettuano l' apertura e la chiusura degli *E.N.F.C.* (raccorderia diam. Ø 6x1 mm).

Inserire un disoleatore per purificare-filtrare ed eliminare l'eventuale olio dell' impianto d'aria esistente che si inserisce nel BOX impianto misto CO2-ARIACOMPRESSA. (pressione esercizio 2-12-bar)

PIVA e C.F. 03019130040 - www.baggi-lux.com/www.baggiluxtecnica.com - e-mail: info@baggi-lux.com





TIPOLOGIE:



Tipo A -Versione chiusa

Impiego: Comando valvola possibile solo tramite apertura dello sportello della scatola valvola

Tipo B - Versione con vetro

Impiego: Comando valvola possibile tramite apertura dello sportello della scatola valvola o mediante rottura del vetro

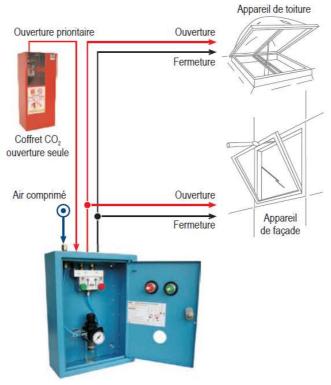
Tipo C -Versione con pulsanti

Impiego: Comando valvola possibile tramite apertura dello sportello o utilizzo pulsanti

ESEMPIO D' INSTALLAZIONI POSSIBILI UTILIZZANDO LA VALVOLA SELETTRICE CON BOX CO2 e BOX VENTILAZIONE:

TIPO 1

IMPIANTO SENFC CON BOX CO2 MONO-ZONA MONO-FUNZIONE SOLA APERTURA + BOX VENTILAZIONE (APERTURA EVACUAZIONE PRIORITARIA SU VENTILAZIONE)



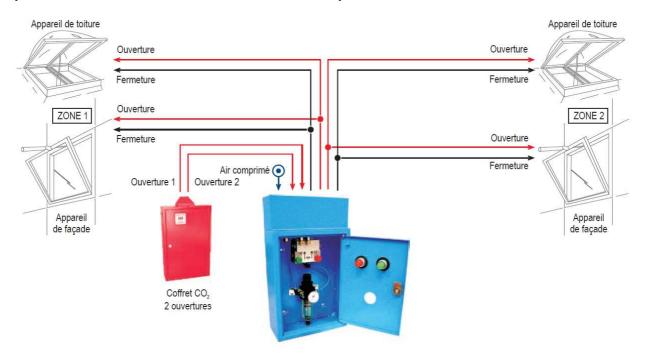
TIPO 2

IMPIANTO SENFC CON BOX CO2 MONO-ZONA MONO-FUNZIONE APERTURA e CHIUSURA + BOX



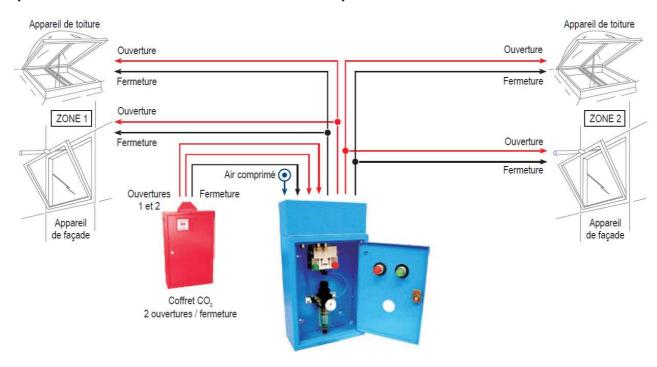
TIPO 3

IMPIANTO SENFC CON BOX CO2 BI-ZONA MONO-FUNZIONE SOLO APERTURA + BOX VENTILAZIONE (APERTURA EVACUAZIONE PRIORITARIA SU VENTILAZIONE)

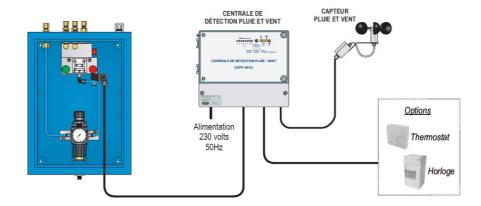


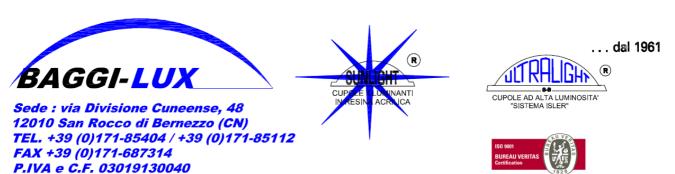
TIPO 4

IMPIANTO SENFC CON BOX CO2 BI-ZONA MONO-FUNZIONE APERTURA e CHIUSURA + BOX VENTILAZIONE (APERTURA EVACUAZIONE PRIORITARIA SU VENTILAZIONE)



ESEMPIO di collegamento centrale vento pioggia al BOX VENTILAZIONE

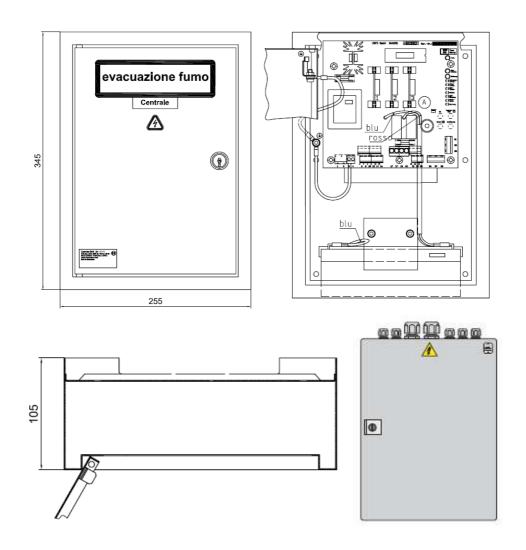




e-mail: info@baggi-lux.com sito: www.baggi-lux.com sito: www.baggiluxtecnica.com

DP 41ab rev. 1

Oggetto: MANUALE TECNICO CENTRALINA ENFC MONOZONA 2A-1-1-PSM



<u>Centrale di evacuazione fumo e calore</u> <u>2A – 1 – 1</u>

2,2A Corrente nominale max. motori a 24V DC1 Gruppo- RWA



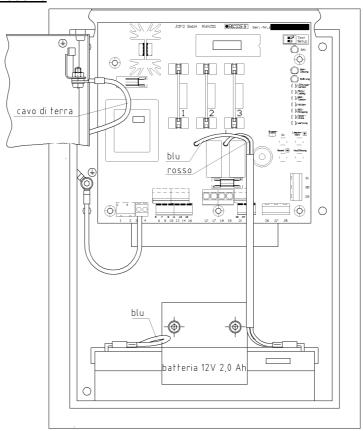
Documentazione tecnica

2		<u>Indice</u>
1	India	ce
	1.1	Indice delle figure
2	Visto	a apparecchio
3	Insta	allazione
	3.1	Generalità
	3.2	Norme e indicazioni di montaggio
	3.3	Norme antinfortunistiche
	3.4	Composizione della centrale
	3.5	Collegamento della centrale RWA 2A-1-1-PSM
		Tavola sinottica
		Collegamento degli attuatori
	3.7.1	
	3.7.2	
		Collegamento dei moduli remoti RWA
	3.9	Collegamento dei pulsanti di ventilazione e della centralina pioggia e vento
	3.10	Trasmissione condizione di intervento e avaria
	3.11	Collegamento batterie
4		crizione del funzionamento
	4.1	Modalità (intervento) RWA
	4.2	Modalità ventilazione
	4.3	Modulo di ventilazione Comfort
	4.3.1	
	4.3.2	
		Indicatore di Aperto
_		Luogo di montaggio
5		sa in funzione
6		nando
	6.1	Elementi di visualizzazione e comando sulla scheda
		Segnali acustici
		Fusibili sulla scheda
7	6.4	Settaggi di fabbrica
7		grammazione (SETUP)
8		erca del guasto
9 10		nutenzione
	-	ati tecnici
11	ı Ar	opendice Schemi elettrici

2.1 Indice delle figure

Figura 1: Vista della centrale RWA 2A-1-1-PSM
Figura 2: Disposizione morsetti
Figura 3: Schema
Figura 4: Collegamento attuatore 24V DC
Figura 4: Collegamento moduli remoti RWA
Figura 6: modulo RWA 6 e 7
Figura 7: Collegamento centralina pioggia e vento e pulsante di ventilazione
Figura 8: Cablaggio batteria
Figura 9: Modulo di ventilazione Comfort
Figura 10: Elementi di segnalazione e comando
Figura 11: Flomanti di sagnalazione a comando

3 <u>Vista apparecchio</u>



Schema di collegamento batteria

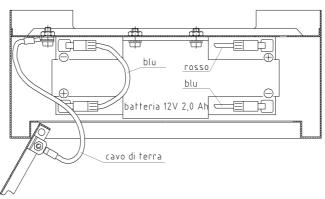


Figura 1: Vista della centrale RWA 2A-1-1-PSM

4 <u>Installazione</u>

4.1 Generalità

L'installazione, la messa in funzione, la riparazione e la manutenzione della centrale RWA 2A-1-1-PSM devono essere effettuate solo da personale specializzato.

4.2 Norme e indicazioni di montaggio

Durante l'installazione, il montaggio e la messa in funzione, attenersi alle seguenti norme ed indicazioni:

- Regolamento edilizio
- DIN 18232 Protezioni edili antincendio in edifici industriali
- Direttiva VDS 2098
- > Disposizioni delle autorità competenti in materia antincendio
- Direttiva ZH 1/494 per porte, finestre e portoni motorizzati
- > VDE 0100, VDE 0108
- > Norme dell'azienda di distribuzione dell'energia elettrica (EVU)
- > Il luogo di montaggio della centrale deve essere facilmente accessibile per le successive operazioni di manutenzione e riparazione della stessa.
- > L'alloggiamento deve essere fissato alla parete.

Nota importante

Prima della messa in funzione, mettere le batterie sotto carica per almeno 12 ore. Per il montaggio delle batterie prestare particolare attenzione alla polarità.

4.3 Norme antinfortunistiche

Si devono assolutamente rispettare le norme antinfortunistiche generali, le UVV per finestre, porte e portoni motorizzati e le norme di installazione della VDE.

Avvertenza importante

Prima del montaggio di un componente togliere sempre la tensione all'impianto.

- > staccare prima la tensione di rete 230V
- > staccare poi la batteria
- per proteggere i componenti elettronici, prima di intervenire sulla scheda, il tecnico deve effettuare la messa a terra → toccare con un dito una messa a terra.
- Per il ripristino, applicare le tensioni procedendo in senso inverso.

4.4 Composizione della centrale

La centrale di evacuazione fumo e calore 2A-1-1-PSM è composta da 1 linea motori, 1 linea di allarme manuale, 1 linea di segnalazione automatica e un ingresso per la MBZ (Centralina di segnalazione incendio) a cui possono essere collegati i seguenti componenti:

- Motori: è possibile collegare 2 motori del tipo: JM-DC -- ...24V/0,8 A con il relativo finecorsa ad assorbimento esterno. Per il collegamento di altri motori, il numero per ogni linea motori è limitato dalla corrente assorbita dei motori. La corrente massima in uscita della linea motori è 2,2A.
- Rilevatori: Nella linea di allarme manuale possono essere collegati fino a un massimo di 10 moduli RWA. Nella linea automatica, possono essere collegati fino a 25 rilevatori automatici (rilevatore ottico di fumo, rilevatore di massima temperatura o rilevatore differenziale della temperatura) in dipendenza ad uno o a due rilevatori.

4.5 Collegamento della centrale RWA 2A-1-1-PSM

La centrale RWA 2A-1-1-PSM dispone di morsettiere in serie sulla scheda su cui vengono effettuati tutti i collegamenti, sia in entrata sia in uscita. La linea viene inserita dal lato posteriore attraverso la cavità prevista alla base della scatola. I cavi di collegamento ad altri dipositivi possono essere inseriti dall'alto o dal basso dietro la base della scatola.

Tutti i morsetti sono disposti nella parte bassa della scheda e sono facilmente raggiungibili con un cacciavite. Sul lato destro si trova il pannello di comando e di visualizzazione della centrale RWA. Sotto il relè di commutazione si trova il fusibile SI2 per la linea motori. Il fusibile SI1 dell'alimentazione di emergenza si trova sopra il trasformatore.

4.6 Tavola sinottica

La figura qui di seguito riportata rappresenta l'intero impianto di evacuazione fumo e calore con i rispettivi componenti esterni. In base al tipo di impiego non sono necessari tutti i componenti esterni, ma per maggior completezza vengono comunque riportati.

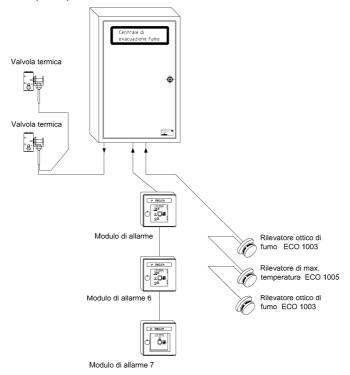


Figura 3: Schema

Qui di seguito viene ripotato il modo e la posizione in cui vengono collegati i singoli componenti della centrala RWA.



Per il collegamento di tutti i dispositivi , come i rilevatori, i motori, ecc. consultare dettagliatamente gli schemi elettici riportati in appendice.

4.7 Collegamento degli attuatori pirotecnici tipo DE

Gli attuatori pirotecnici tipo DE, in numero non superiore a 12 pezzi, devono essere collegati ai contatti 17 e 19 della morsettiera nella centrale. Gli attuatori devono essere collegati in serie per permettere il corretto intervento di tutti questi.

La corrente minima di intervento è di 0,6 A. Ciò significa che la resistenza di tutti gli attuatori e del cavo non dovrà essere superiore a 40 Ohm (misurabili tramite un multimetro).

4.8 Collegamento degli attuatori elettromagnetici tipo TM 24

Gli attuatori elettromagnetici tipo TM 24, in numero non superiore a 10 pezzi, devono essere collegati ai contatti 17 e 19 della morsettiera nella centrale. Gli attuatori devono essere collegati in serie per permettere il corretto intervento di tutti questi.

ATTENZIONE !!!

Il collegamento delgi attuatori pirotecnici DE ed elettromagnetici TM 24 è alternativo tra loro. Ciò significa che non è possibile collegare nella medesima linea attuatori pirotecnici con attuatori elettromagnetici.

4.8.1 Tipo di cavi

Tutti i tipi di cavi devono essere sempre definiti con l'ispettorato all'edilizia e alle autorità in materia antincendio competenti o con i vigili del fuoco locali.

4.9 Collegamento dei moduli remoti RWA

La figura seguente mostra il collegamento dei moduli remoti RWA alla centrale RWA 2A-1-1-PSM.

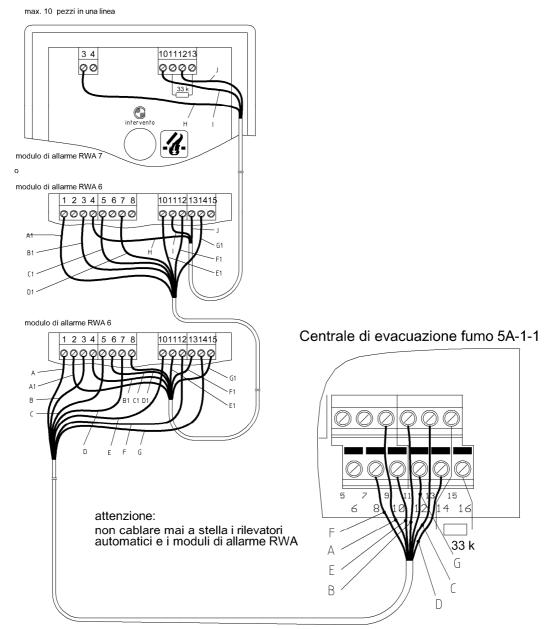


Figura 4: Collegamento moduli remoti RWA

Il cablaggio del rilevatori manuali (Modulo remoto RWA 6/7) avviene a 7 o a 3 fili a seconda del tipo di pulsante. Analogamente alla linea automatica di segnalazione, la linea viene chiusa nell'ultimo rilevatore con un resistenza da $33 \text{ k}\Omega$.

Si distinguono 2 tipi di moduli remoti RWA in base alla molteplicità di funzioni e visualizzazioni.

Modulo RWA 6: (postazione di comando principale in base alla EN 12101-9 e VdS 2592)

- Pulsante "Intervento centrale"
- > Pulsante "Reset"
- > Pulsante "Chiuso"
- ➤ LED "Intervento"
- ▶ LED "Avaria"
- ➤ LED "Funzionamento"

Modulo RWA 7: (postazione di comando secondaria in base alla EN 12101-9 und VdS 2592)

PIVA e C.F. 03019130040 - www.baggiHux.com/www.baggiluxtecnica.com - e-mail: into@baggiHux.com

- Pulsante "Intervento RWA"
- LED "Intervento"

Le figure qui di seguito riportate mostrano entrambi i moduli RWA







Modulo RWA 7

Figura 6: modulo RWA 6 e 7

Per il collegamento di più moduli RWA la posa dei cavi deve avvenire da modulo RWA a modulo RWA. Solo con l'ausilio di una resistenza da $33~\mathrm{k}\Omega$ è possibile controllare in modo regolare la linea.

4.10 Trasmissione condizione di intervento e avaria

Per la trasmissione della condizione di intervento e di avaria sono presenti 2 relè ognuno con un contatto di commutazione senza potenziale (vedi figura).

Il relè di avaria (morsetto 29, 30, 31) serve per la trasmissione della condizione di guasto. Il relè di intervento (morsetto 26, 27, 28) serve per la trasmissione della condizione di intervento. Entrambi i relè (contatti di commutazione senza potenziale) possono intervenire a 60V 3A.

In condizioni normali il relè di guasto è eccitato e si diseccita in caso di guasto.

<u>Contatto chiuso:</u> Morsetto 29 + 30: avaria

Morsetto 30 + 31: nessuna avaria Morsetto 27 + 28: nessun intervento Morsetto 26 + 27: intervento

4.11 Collegamento batterie

Prestare la massima attenzione alla polarità delle batterie. <u>Un collegamento errato determina una immediata rottura della scheda.</u> Il cavo rosso identifica sempre il polo positivo e il cavo blu sempre il polo negativo della batteria. I fili di collegamento per le batterie sono saldati fissi sulla scheda. Le linguette di collegamento delle batterie sono contrassegnate con i rispettivi colori.

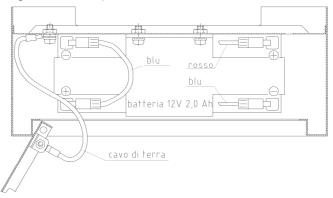


Figura 8: Cablaggio batteria

L'alimentazione di riserva è composta da 2 batterie da 12V / 2,0 Ah, che vengono collegate in serie in modo tale che la tensione sia 24VDC. Il polo + viene collegato al polo – dell'altra batteria. Entrambi i poli liberi vengono poi collegati ai fili di collegamento della scheda.

(Rosso → Più / Blu → Meno)

5 <u>Descrizione del funzionamento</u>

La centrale RWA 2A-1-1-PSM-è un centrale di evacuazione fumo e calore con alimentazione di emergenza in caso di blackout per 72 ore. Viene utilizzata per aprire gli evacuatori fumo azionati elettricamente per mezzo degli attuatori pirotecnici DM oppure tramite gli attuatori elettromagnetici tipo DM 24 in caso di incendio.

In questa sede viene data una descrizione non dettagliata del funzionamento della centrale. Le funzioni dei singoli elementi di comando e visualizzazione vengono descritti dettagliatamente nella sezione successiva.

5.1 Modalità (intervento) RWA

In caso di incendio, (azionamento tramite moduli RWA, rilevatori fumo o calore o tramite l'impianto di segnalazione incendio) gli elementi di apertura collegati vengono portati in posizione di aperto. Con l'ausilio delle batterie dopo 72h di blackout viene garantita l'apertura (due volte) e la chiusura (una volta) dell'impianto (modalità RWA). L'azionamento può essere effettuato manualmente premendo il pulsante "Intervento" sui moduli RWA esterni o automaticamente tramite l'intervento di uno dei rilevatori automatici o della centralina di segnalazione incendio. L'intervento viene garantito anche in caso di mancanza di corrente per 72 ore.

6 <u>Messa in funzione</u>

Una volta collegati tutti i dispositivi esterni necessari, e dopo aver nuovamente controllato il cablaggio e la carica delle batterie, è possibile procedere con la messa in funzione

Innanzitutto controllare l'alimentazione. Solo dopo aver collegato le batterie è possibile dare tensione (230V AC) e il LED verde di funzionamento sulla scheda e sui moduli RWA 6 lampeggia:

Prestare la massima attenzione alla polarità quando effettuate il montaggio delle batterie. Un collegamento errato delle batterie determina una immediata rottura della scheda.

La centrale RWA ora è pronta per il funzionamento ed è possibile controllare per ordine le singole funzioni

Per la messa in funzione, controllare le seguenti funzioni:

Funzionamento RWA (intervento tramite i moduli remoti RWA, rilevatori automatici o contatto MBZ):

Posizionare il selettore modalità di funzionamento su "Test" e tramite il "Pulsante di intervento" rosso sulla scheda provocare un intervento di RWA	 il LED verde sulla scheda lampeggia (test) tutti gli attuatori collegati vengono attivati. Si consiglia pertanto di non collegare gli attuatori pirotecnici DE in fase di test ma di i LED rossi Intervento sulla scheda e sui moduli RWA lampeggiano Il cicalino suona con frequenza alternata
Ripristinare la centrale RWA utilizzando il tasto di Reset sulla scheda (selettore modalità di funzionamento ancora in posizione "Test")	LED rosso di Intervento si spegne il cicalino si ferma il LED verde sulla scheda lampeggia (modalità test)
Sul modulo RWA provocare un intervento RWA utilizzando il pulsante "Intervento" (selettore modalità di funzionamento ancora in posizione "Test")	 tutti gli attuatori collegati vengono attivati. Si consiglia pertanto di non collegare gli attuatori pirotecnici DE in fase di test ma di i LED rossi di Intervento sulla scheda e sui moduli RWA lampeggiano Il cicalino suona con frequenza alternata il LED verde sulla scheda lampeggia (modalità test)
Ripristinare la centrale RWA utilizzando il tasto di Reset sul modulo RWA (selettore modalità di funzionamento ancora su "Test").	LED rosso di Intervento si spegne il cicalino si ferma il LED verde sulla scheda lampeggia (modalità test)
tramite l'unità di test per rilevatori serie ECO 1000RTU provocare un intervento sul rilevatore automatico tipo ECO (selettore modalità di funzionamento ancora su "Test")	 tutti gli attuatori collegati vengono attivati. Si consiglia pertanto di non collegare gli attuatori pirotecnici DE in fase di test ma di i LED rossi di Intervento sulla scheda e sui moduli RWA lampeggiano

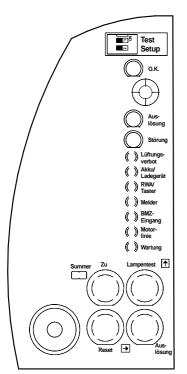
	 Il cicalino suona con frequenza alternata il LED verde sulla scheda lampeggia (modalità test)
Ripristinare la centrale RWA utilizzando il tasto di Reset sulla scheda (posizionare ora il selettore modalità di funzionamento su "Normale"	 LED rosso di Intervento si spegne il cicalino si ferma il LED verde sulla scheda rimane acceso (funzionamento normale)

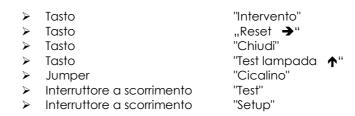
7 <u>Comando</u>

7.1 Elementi di visualizzazione e comando sulla scheda

La centrale RWA 2A-1-1-PSM è dotata di una molteplicità di elementi di comando e di segnalazione sulla scheda per poter visualizzare le singole condizioni di funzionamento e le avarie in modo generale e dettagliato Con gli elementi di comando è possibile effettuare diverse impostazioni e funzioni della centrale RWA. La figura sotto riportata mostra gli elementi di comando sulla scheda della centrale RWA 2A-1-1-PSM.

La centrale RWA può essere comandata direttamente dalla scheda. A tale scopo sono presenti i seguenti elementi di comando:





Sono presenti inoltre i seguenti elementi di segnalazione:

	LED VEIGE	runzionamento (Ok)
\triangleright	LED rosso	"Intervento"
\triangleright	LED giallo	"Avaria"
\triangleright	LED rosso	"Divieto ventilazione"
\triangleright	LED rosso	"batteria/caricabatteria"
\triangleright	LED rosso	"Modulo RWA"
\triangleright	LED rosso	rilevatore automatico "Rilevatore")
\triangleright	LED rosso	"ingresso BMZ"
\triangleright	LED rosso	"Linea motori"
\triangleright	LED rosso	"Manutenzione"

Figura 10: elementi di segnalazione e comando

La tabella seguente mostra le diverse funzioni ed impostazioni dei singoli elementi di comando sulla scheda della centrale RWA 2A-1-1-PSM.

Comando	Funzione / Effetto
Azionamento del tasto "Intervento"	 tutti gli attuatori collegati vengono attivati. i LED rossi di Intervento sulla scheda e sui moduli RWA lampeggiano Il cicalino suona con frequenza alternata instradamento automatico allarme attivo
Azionamento del tasto "Reset"	 resettaggio intervento RWA Arresto cicalino instradamento automatico allarme inattivo il LED rosso Intervento sulla scheda e sui moduli RWA si spegne

Comando	Funzione / Effetto		
Azionamento del tasto "Reset"	 tutti i motori di muovono in chiusura (solo se non è presente un intervento RWA) → Ventilazione chiusa 		
Azionamento del tasto "test lampada"	 tutti i LED sulla scheda e sui moduli RWA collegati si accendono, si spengono premendo il tasto di Reset il cicalino suona, fino a quando il tasto test lampada è attivo dopo 10 minuti il test lampada termina da solo. 		
Jumper "Cicalino"	 con jumper inserito, il cicalino interno viene attivato in caso di intervento, guasto e azioni annullate. con jumper non inserito il cicalino interno non viene attivato. 		
Interruttore a scorrimento "Test" in posizione "ON"	 la centrale RWA si trova in modalità Test LED verde di funzionamento lampeggia sulla scheda instradamento automatico di intervento inattivo in caso di blackout è possibile lasciare attivi i LED di diagnosi sulla scheda 		
Interruttore a scorrimento "Test" in posizione "OFF"	 condizione normale della centrale viene attivato il relè Vigili del Fuoco in caso di intervento 		
Interruttore a scorrimento "Setup" in posizione OFF	- condizione normale di funzionamento		
Interruttore a scorrimento "Setup" in pos. ON [azionare contemporaneamente il tasto Reset] e il tasto test lampada	 Modalità Setup attiva (vedi Programmazione) tutti i LED lampeggiano molto velocemente 		

La tabella seguente mostra le diverse condizioni dei singoli elementi di segnalazione sulla scheda della centrale RWA 2A-1-1-PSM.

Segnalazione	Stato		
LED Funzionamento ("OK")	- rimane acceso fino a quando non viene		
	rilevato un guasto		
	- lampeggia in modalità test		
	- si spegne in caso di guasto attivo o		
	manutenzione programmata		
LED "Intervento"	- lampeggia in caso di intervento RWA		
LED "Avaria"	- lampeggia in caso di guasto rilevato		
	- lampeggia in caso di mancanza di tensione		
	- lampeggia In caso di manutenzione		
	programmata (vedi LED Manutenzione)		
LED "Divieto ventilazione"	- Luce continua in caso di segnalazione di		
	pioggia e vento attiva		
	- lampeggia in caso di superamento del limite di		
	della batteria (devono essere garantite le 72 h di		
	alimentazione di emergenza)		

Segnalazione	Stato
LED "batteria/caricabatteria"	 lampeggia in caso di batteria non riconosciuta lampeggia velocemente in caso di batteria molto scarica, si spegne nuovamente dopo aver caricato la batteria.
LED "Modulo RWA"	 rimane acceso in caso di intervento tramite modulo RWA esterno lampeggia in caso di interruzione della linea lampeggia velocemente in caso di corto circuito della rete
LED "Rilevatore"	 rimane acceso in caso di intervento tramite un rilevatore automatico esterno lampeggia in caso di interruzione della linea lampeggia velocemente in caso di corto circuito della linea
LED "ingresso BMZ"	 rimane acceso in caso di intervento tramite la centrale di segnalazione incendio esterna (MBZ) lampeggia in caso di interruzione della linea lampeggia velocemente in caso di corto circuito della linea
LED "Motore"	 avaria nella linea motori lampeggia in caso di interruzione della linea/fusibile motore SI2 difettoso (corto circuito)
LED "Manutenzione"	- lampeggia in caso di manutenzione programmata

7.2 Segnali acustici

Durante il funzionamento, la centrale RWA emette segnali acustici tramite il cicalino riconducibili a condizioni di guasto e ad azioni eseguite.

Attenzione

Per poter sentire i toni del segnale,, il jumper "Cicalino" deve essere inserito!

Segnale continuo:

Condizione di avaria (i LED indicano la causa)

0

viene premuto il tasto test lampada (tutti i LED sono accesi).

Segnale continuo con livello suono diverso:

Condizione di intervento – RWA II LED rosso "Intervento" lampeggia.

Bip lungo unico (tono di conferma)

dopo aver lasciato la modalità SETUP: Le impostazioni sono state memorizzate.

7.3 Fusibili sulla scheda

Per proteggere i componenti elettronici, sulla scheda della centrale RWA 2A-1-1-PSM sono presenti due fusibili (fusibili in vetro 5x20 mm). La tabella seguente mostra la funzione e il valore dei singoli fusibili:

Ref.	Funzione	Valore
SI1	Fusibile secondario 24 V AC a valle del trasformatore	1,0 A ritardato
SI2	Protezione linea motori	5, 0 A ritardato

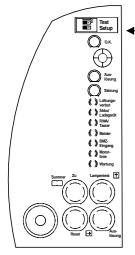
7.4 Settaggi di fabbrica

Per le molteplici possibilità di parametrizzazione descritte della centralina 2A-1-1-PSM, qui di seguito vengono riassunti i settaggi di fabbrica della centralina.

Interruttore a scorrimento"Test"	L'interruttore a scorrimento "Test" si trova in posizione " OFF " →		
	instradamento automatico di intervento in caso di RWA.		
Interruttore a scorrimento "Setup"	L'interruttore a scorrimento "Test" si trova in posizione " OFF "		
Jumper "Cicalino"	Jumper inserito → Cicalino attivo		
Le seguenti funzioni e settaggi vengo	ono impostati in modalità programmazione:		
Modalità ventilazione	impostato su continuo		
Resistenza in serie	impostata su 18 k Ohm (controllo cortocircuito linee attivato)		
Funzione 0R - 18k	·		
Dipendenza rilevatori:	impostato su 1 rilevatore		
Intervento in caso di guasto	disattivato		
Numero rilevatori	impostato su 1 – 10 rilevatori automatici		

8 <u>Programmazione (SETUP)</u>

In modalità SETUP è possibile programmare diverse impostazioni e funzioni speciali.



A tale scopo è presente il DIP-switch "Setup" che deve essere posizionato su ON al fine di modificare la programmazione. Premere contemporaneamente il tasto "Reset → " e "Test lampada ↑",

Il LED "Guasto" sulla scheda ora lampeggia molto rapidamente per indicare che è stata attivata la modalità Setup.

Le modifiche vengono effettuate tramite i due tasti sulla scheda che vengono poi visualizzate dai LED.

I 3 LED grandi, "OK", "Intervento" e "Avaria" indicano la funzione scelta e i 7 LED rossi piccoli indicano l'impostazione attuale di questa funzione.

Figura 11: Elementi di segnalazione e comando

LED	Funzione						
	Continuo/Jog	0R/18k	non	Dipendenza	Intervento	Nr.	non
			assegnato	rilevatori:	in caso di	Rilevatori	assegnato
					guasto		
"OK"	•	•	•	☼	☼	₩	☼
"Intervento"	•	₩	₩	•	•	₩	☼
"Avaria"	☼	•	₩	•	☼	•	☼
	(☆ LED lampe	(☼ LED lampeggia • LED scuro)					
				Impostazione)		
"Divieto ventilazione"	-	-	-	-	-	-	-
"Batteria"	-	-	-	-	-	-	-
"Modulo RWA"	-	-	-	-	-	-	-
"Rilevatore"	-	-	-	-	-	-	-
"Ingresso BMZ"	-	-	-	-	Interruzione	-	-
"Linea motori"	Apri/Chiudi in	-	-	-	Rilevatori	-	-
	modalità jog						
"Manutenzione"	solo su APRI in	OR	-	2 rilevatori	Modulo	da 11 a	-
	modalità jog				RWA	25	
(tutti I 7 LED spenti)	Continuo	18k	-	1 Rilevatore	spento	da 1 a 10	-

Con i due tasti della scheda "Reset →" e "Test lampada ↑" è possibile selezionare le funzioni e modificarne l'impostazione:

Tasto "Reset →" Funzione successiva (1 colonna verso destra nella tabella sopra riportata)

Tasto "Test lampada ↑" Impostazione di una posizione verso l'alto (riga in alto nella tabella sopra riportata)

L'impostazione cambiata ha effetto immediato sul funzionamento della centrale RWA, tuttavia l'impostazione/i modificata/e sono efficaci contro una caduta di tensione solo dopo aver riportato il DIP-switch "Setup" in posizione di OFF.

Dopo circa 60 secondi dall'ultimo azionamento di un tasto, la modalità SETUP viene terminata automaticamente e le impostazioni vengono salvate.

9 Ricerca del guasto

Tutti i guasti possono essere rilevati e localizzata grazie ai LED di diagnosi sulla scheda. I difetti dovuti ad un cablaggio errato dei componenti non possono essere chiaramenti diagnosticati. Se si dovessero verificare funzionamenti errati che non è possibile riconoscere con i LED di diagnosi, controllare il cablaggio dei componenti esterni.

<u>Se la centrale RWA ha rilevato un guasto, il LED verde di funzionamento si spegne e il LED giallo – guasto lampeggia o funziona ad intermittenza.</u>

Segnalazione LED di diagnosi sulla scheda	Causa	Rimedio	
LED rosso "Rilevatore" lampeggia	Interruzione linea nella linea rilevatori	 Chiudere la linea rilevatori con resistenza da 33K Verificare eventuali interruzioni del cavo 	
LED rosso "Rilevatore" lampeggia velocemente	Cortocircuito nella linea rilevatori	 Verificare eventuali cortocircuiti del cavo 	
LED rosso "Modulo RWA" lampeggia	Interruzione linea nella linea Moduli RWA	 Chiudere la linea moduli RWA con una resistenza da 33K Verificare eventuali interruzioni del cavo 	
LED rosso "Modulo RWA" lampeggia velocemente	Cortocircuito linea nella linea Moduli RWA	 Verificare eventuali cortocircuiti del cavo 	
LED rosso "Linea motori" lampeggia	Interruzione linea - linea motori	 Controllare i fusibili \$12 Verificare eventuali cortocircuiti del cavo Verificare eventuali interruzioni del cavo in caso di attuatori di altri costruttori, sostituire la resistenza da 33K 	
LED rosso "Divieto ventilazione" lampeggia	Carica delle batterie troppo bassa	 Aspettare fino a quando la batteria è nuovamente carica. 	
LED rosso "Divieto ventilazione" rimane acceso	Segnalazione pioggia o vento attiva o guasto della centralina pioggia e vento	 Aspettare fino a quando termina la segnalazione di pioggia o vento controllare la centralina pioggia o vento collegato 	
LED rosso "batteria/caricabatteria" lampeggia	Batteria non collegata	 Controllare ed eventualmente collegare la batteria 	
LED rosso "batteria/caricabatteria lampeggia velocemente	Batteria completamente scarica (U<18V)	Mettere nuove batterie!!	
LED giallo "Guasto" lampeggia velocemente	Caduta di tensione	 Controllare la tensione di rete 230V AC Controllare il fusibile secondario SI1 	
LED rosso "Manutenzione" Iampeggia	E' necessario effettuare la manutenzione	Contattare il servizio clienti	

Malfunzionamento	Causa	Rimedio
i rilevatori automatici collegati	polarità invertita	Controllare la polarità dei
non intervengono		collegamenti ed eliminare il

		difetto
Malfunzionamento modulo RWA	cablaggio errato	Controllare il cablaggio

10 Manutenzione

Gli impianti di evacuazione fumo e calore sono impianti di sicurezza di protezione delle persone, della salute e delle cose.

Per questo motivo l'impianto RWA deve essere manutentato ad intervalli regolari, in ogni caso almeno una volta all'anno, in base alla DIN 18232, alle direttive VdS e alla direttive del costruttore. Solo personale autorizzato può intervenire ed effettuare la manutenzione e l'eventuale riparazione dell'impianto RWA.

Modulo di riparazione (opzionale):

Se è stato montato il modulo opzionale di riparazione (slot sulla scheda della centrale RWA 2A-1-1-PSM) la richiesta di manutenzione viene segnalata acusticamente (cicalino) e visivamente (LED Guasto su modulo RWA e LED manutenzione sulla scheda della centrale RWA). E' possibile modificare l'intervallo di manutenzione agendo sul modulo manutenzione.

Prima di effettuare lavori ed interventi sulla centrale aperta, il tecnico deve effettuare la messa a terra toccando la vite di terra!!!

Attenzione

In caso di segnalazione di intervento o di avaria ai Vigili del Fuoco o altra organizzazione, tramite i relè intergrati di intervento o di guasto, è possibile effettuare un controllo di funzionamento previo contatto con gli stessi.

Centrale RWA 2A-1-1-PSM:

- Controllo visivo della centrale RWA 2A-1-1-PSM
- Controllare la tensione di rete 230V AC
- ➤ Controllare i fusibili SI1, SI2
- > Controllare la tensione della batteria (circa 27V DC/ comunque non inferiore a 24V DC)
- > dopo 4 anni sostituire le batterie e provvedere al relativo smaltimento
- > Controllare i collegamenti dei morsetti
- Controllare i cavi ed eventuali danneggiamenti
- Eseguire un controllo funzionale (vedi 5 Messa in funzione), posizionare l'interruttore a scorrimento "Test" su "ON".
- Controllare le funzioni della centrale RWA attivando tutti i moduli RWA esterni collegati, i rilevatori automatici e i pulsanti di ventilazione.
- > Controllare gli elementi di segnalazione dei moduli RWA collegati esternamente e i rilevatori automatici.
- > Controllare il test di inoltro intervento e guasto, posizionare l'interruttore a scorrimento "Test" in posizione "OFF".

11 <u>Dati tecnici</u>

Tipo: Centrale RWA 2A-1-1-PSM

Alloggiamento: Alloggiamento in lamiera di acciaio con serratura a cilindro 455

Dimensioni L/H/P: 255/345/105 [mm]

Colore: grigio simile RAL 9002

Classe di protezione: IP 30

Intervallo temperatura: Classe temperatura III in base alla Vd\$ 2581 (da -5°C a 40°C)

Classe temperatura III in base alla VdS 2593 I (da -5°C a 40°C)

Tensione nominale: 230V AC / 50 Hz

Potenza nominale: 10 VA

Tensione nominale batteria: 24V DC (2 x 12V DC)

Capacità nominale batteria: 2,0Ah

Potenza max. erogabile Linea tensione nominale max. 2,2A

motori:

Numero Linee motori: 1
Numero Linee di intervento 1
Numero Linee BMZ 1
Numero moduli RWA 6,7 10

Numero rilevatori automatici 1 – 10 pz o 11 – 25 pz (vedi programmazione)

(Rilevatore di fumo ECO1003, rilevatore max. temperatura ECO1005T)

Uscita segnalazione Aperto 24V, max. 50mA

Morsetti:

Morsetti motore: 4 mm² (filo sottile) 6 mm² (rigido)

Connettori di rete: 2,5 mm² ad innesto

Relè di intervento e guasto 2,5 mm²

altri connettori: 1,5 mm² (filo sottile) 2,5 mm² (rigido)

Controllo Linea: Rottura linea/fusibili della linea motori

Rottura linea e cortocircuito linea modulo RWA

Rottura linea e cortocircuito linea BMZ Rottura linea e cortocircuito linea rilevatori

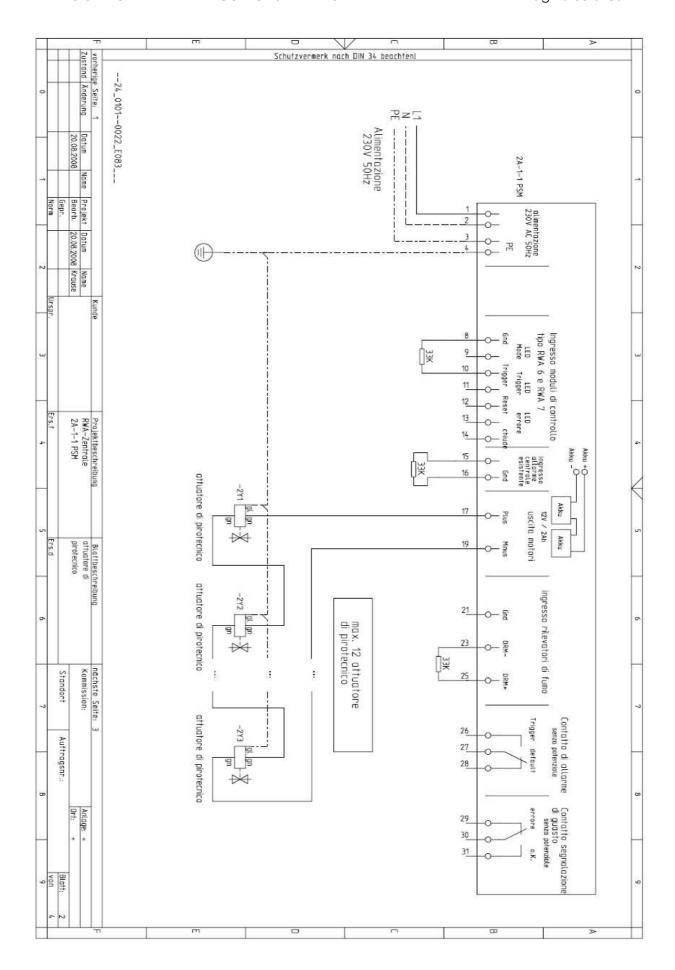
Rottura linea linea batteria

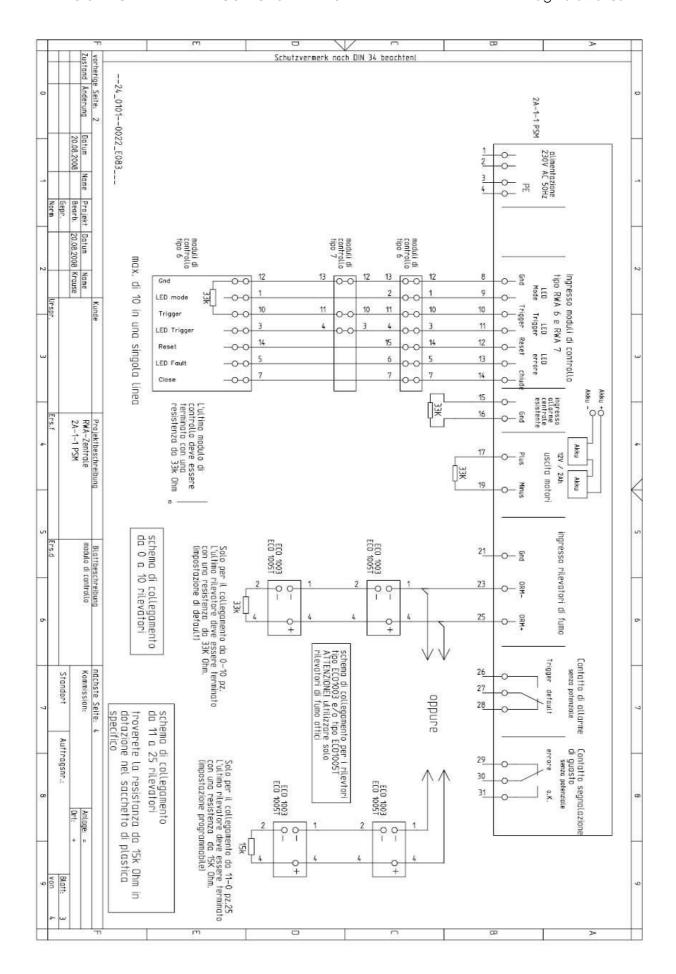
Relè di intervento: Potere di rottura 60V (AC/DC) / 3A

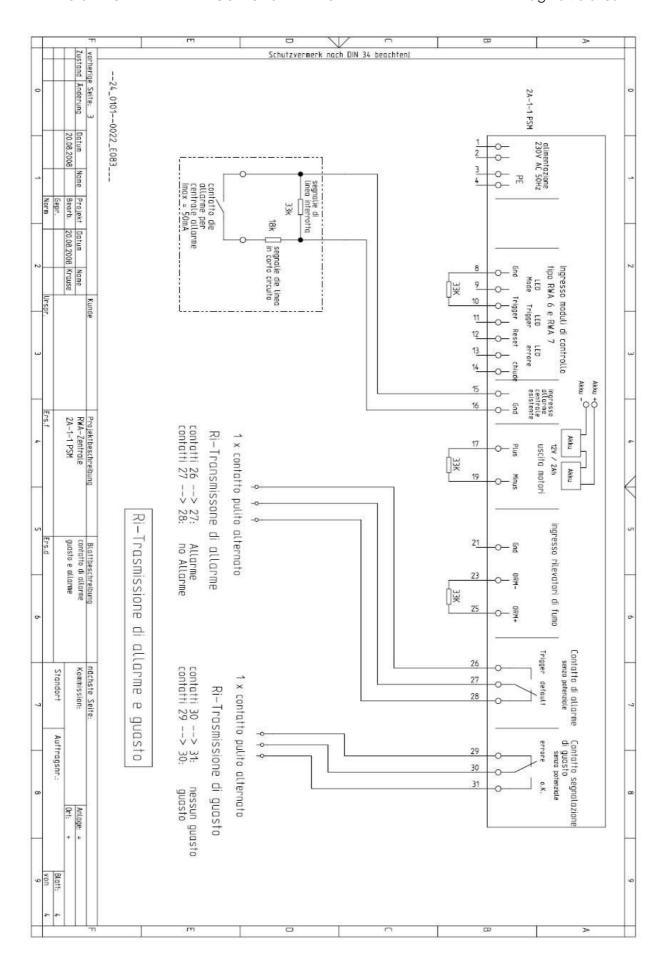
Si eccita in caso di intervento

Relè guasto: Potere di rottura 60V (AC/DC) / 3A

si diseccita in caso di guasto













Sede : via Divisione Cuneense, 48 12010 San Rocco di Bernezzo (CN)

TEL. +39 (0)171-85404 / +39 (0)171-85112

FAX +39 (0)171-687314 P.IVA e C.F. 03019130040 e-mail: info@baggi-lux.com sito : www.baggi-lux.com sito: www.baggiluxtecnica.com

DP 40ab rev. 1

Oggetto: MANULE TECNICO PULSANTE ROTTURA VETRO RWA 6 arancione (VDS)

DESCRIZIONE:

Il modulo RWA 6 è destinato all' impiego con centrali RWA, svolgendo le seguenti funzioni:

- 1. Azionamento funzione RWA
- 2. Reset del gruppo RWA, a tale scopo viene premuto il pulsante in alto a destra.
- 3. Chiusura del gruppo RWA, azionando una volata, il gruppo RWA si muove automaticamente in direzione CHIUDI. (tasto in basso a destra)
- 4. Segnalazione ottica tramite un spia VERDE OK
- Segnalazione ottica tramite una spia di intervento ROSSA

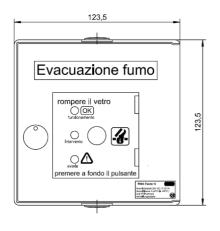


Segnale ottico tramite segnalazione di avaria spia GIALLA

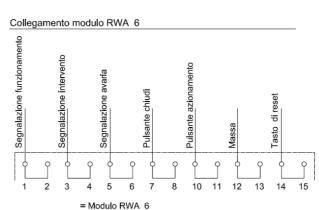


In una linea possono essere collegati diversi moduli RWA6 nell' ultimo modulo RWA6 (o nell'unico presente) deve essere installata una resistenza finale di 33 k Ohm tramite il morsetto 11 e 13.

IL COLLEGAMENTO COMPLETO AVVIENE MEDIANTE LO SCHEMA SPECIFICO:







Dati tecnici:

Tipo: Modulo RWA 6 arancione

ValorI dI funzionamento LED: 24V +50% /2mA DC1

Potenza max, erogabile

di tutti i moduli: 24V +50% /20mA DC1 (contatto NA)

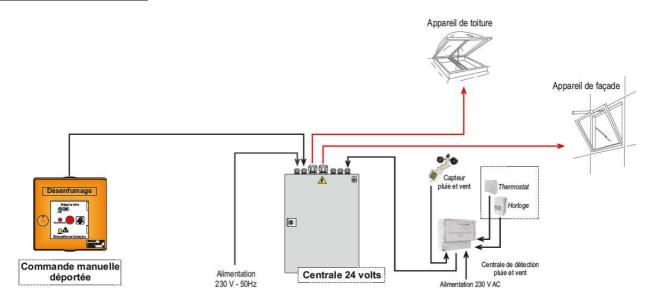
Morsettl: max. 1,5 mm²

Classe ambiente: 3 (-5°C fino a +40°C)
Intervallo temperatura: ignifugo fino a 90°C
Colore allogglamento: aranclone RAL 2011

Nr. VdS: G 503010

secondo VdS 2592

ESEMPIO DI APPLICAZIONE:





Sede : via Divisione Cuneense, 48 12010 San Rocco di Bernezzo (CN)

TEL. +39 (0)171-85404 / +39 (0)171-85112

FAX +39 (0)171-687314
P.IVA e C.F. 03019130040
e-mail : info@baggi-lux.com
sito : www.baggi-lux.com
sito: www.baggiluxtecnica.com

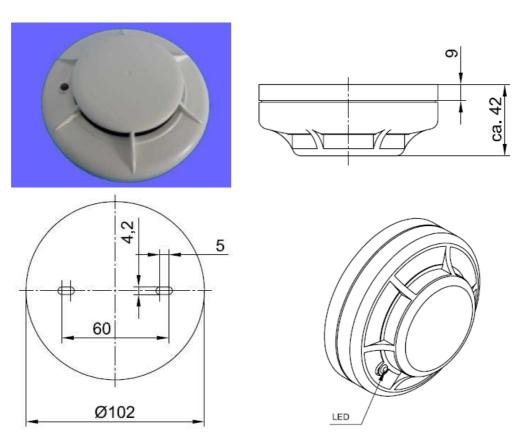






DP 42ab rev. 1

Oggetto: MANUALE TECNICO RILEVATORE DI FUMO ECO 1003



DESCRIZIONE:

L' ECO 1003 è un rilevatore di fumo ottico con un struttura robusta e compatta. Ha un design piatto per ambienti con esigenze architettoniche. Grazie alla chiusura a baionetta, l' istallazione è semplice. Il rilevatore è protetto contro l' inversione della polarità della tensione di alimentazione.

MANUTENZIONE:

Il rilevatore è dotato di un coperchio asportabile per facilitare le operazioni di pulizia. All' interno si trova una protezione contro gli insetti di facile pulizia.

L'alloggiamento incapsulato del rilevatore impedisce la penetrazione dell'umidità.

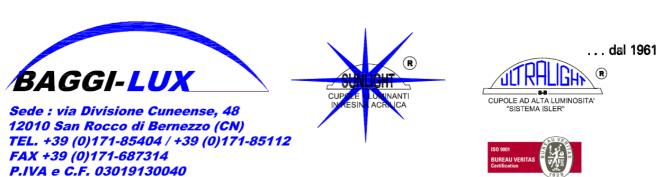
Dati tecnici:

Tipo: ECO 1003 Nr. VdS: G 201060 Tensione di esercizio: 8 - 30 VDCCorrente di riposo: $45 \mu A \text{ (tipica)}$ Rapporto max. di inserzione: 100% EDTemperatura di esercizio: -30% C - +70% CUmidità: 5% - 95%

Peso: 75 g +45 g (attacco)

Accessori speciali:

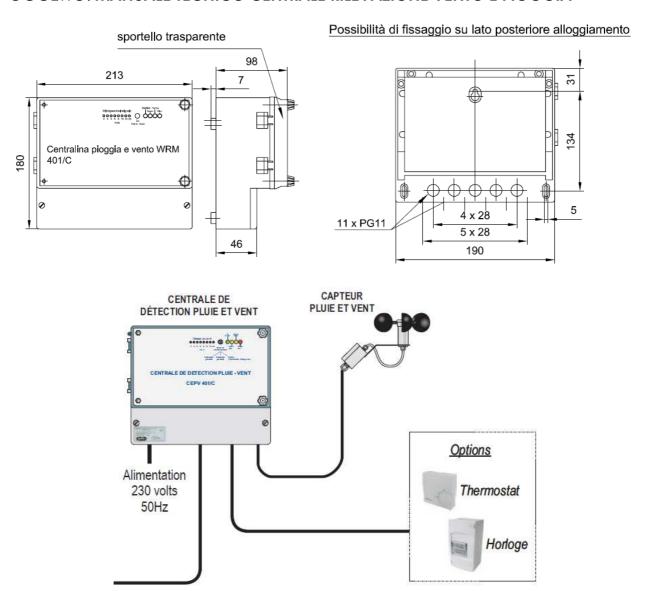
Attacco rilevatore: ECO 1000 BR 470Ω Strumento di prova rilevatore: ECO 1000 RTU



e-mail : info@baggi-lux.com sito : www.baggi-lux.com sito: www.baggiluxtecnica.com

DP 39ab rev. 1

OGGETTO: MANUALE TECNICO CENTRALE RILEVAZIONE VENTO E PIOGGIA



Centralina pioggia e vento WRM 401/C

Descrizione:

Il dispositivo di segnalazione pioggia e vento è composto da una centralina pioggia e vento WRM 401/C e dal sensore pioggia e vento WRF 401/C (il sensore WRF 401/C deve essere ordinato separatamente). Il dispositivo viene utilizzato per chiudere automaticamente finestre, tende o gruppi

di ventilazione in caso di pioggia/neve o vento. Il riconoscimento del vento e della ploggia avviene tramite il sensore ploggia e vento WRF 401/ C da collegare esternamente. In alternativa, con la centralina WRM 401/C la ventilazione può essere comandata tramite un termostato o un puisante di ventilazione, entrambi da collegare esternamente, dove la segnalazione della pioggia e del vento ha la massima priorità.

Un diodo luminoso segnala lo stato di intervento rispettivamente per vento, pioggia o calore. Sono presenti 1 contatto di commutazione non isolato (230V AC) e 2 contatti di commutazione senza potenziale per il comando dei motori.

Sensore pioggia e vento WRF 401/C e rilevazione del vento

Il sensore vento del WRF 401/C è composto da una girante eolica che in base alla velocità del vento produce una determinata frequenza di intervento che aziona i relè di uscita. Questa procedura di intervento viene segnalata da un LED "Vento".

Sensore pioggia e vento WRF 401/C e rilevazione della pioggia

Se la pioggia arriva sugli elettrodi del sensore, viene inviato un segnale alla centralina WRM 401/C e viene attivato l'Intervento del relè di uscita. Questa procedura di intervento viene segnalata da un LED "pioggia". Una volta asclugati gli elettrodi tramite la resistenza incorporata, i relè di uscita di resettano.

il sensore ploggia e vento WRF 401/C deve essere ordinato separatamente!

Dati tecnici:

Colore allogglamento:

Tlpo: WRM 401/C
Tenslone dl allmentazione: 230V AC/50Hz

Potenza assorbita: ca. 8W

Uscite relè: Gruppo 1; contatto con potenziale 230V AC/ potere max, di apertura 230V AC/8A

Gruppo 2: contatto senza potenziale, potere max. di apertura 230V AC/8A **Gruppo 3:** contatto senza potenziale, potere max. di apertura 230V AC/8A

griglo simile a RAL 7035 con sportello trasparente

Tipo di protezione: IP 54

Sensore vento: Principio di misurazione: generatore di impulsi

Punto di intervento: impostabile in 6 posizioni di 3m/s - 10m/s o tramite jumper Ritardo di eccitazione vento: impostabile da 10s - 30s o tramite jumper fisso su O s.

Ritardo diseccitazione vento: impostabile su 5 min - 10 min

Sensore ploggla: Principio di misurazione: misurazione conduttanza, riscaldamento elettrodo integrato

nel sensore

Sensibilità ploggia: Impostabile su tre gradi: basso, medio, elevato tramite jumper

Ritardo eccitazione pioggia: praticamente OS

Ritardo diseccitzione pioggia: impoStabile su 5 min - 10 min

Indicatori ottici: Funzionamento/ Ploggla/Temperatura/Vento

Velocità vento da 3m/s - 20m/s tramite 8 LED

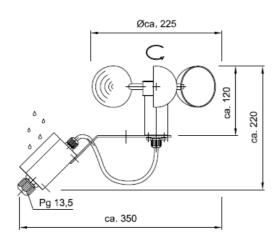
Opzionale: Collegamento dl 1 pz. termostato tlpo RTR 6124/ 24V AC

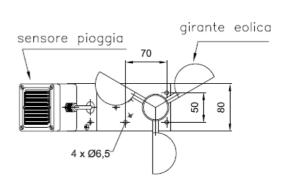
3 pz. p.e. pulsante dopplo A/C - contatto NA - modalltà

ventllazione

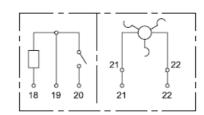
Con riserva di modifiche

Sensore pioggia e vento WRF 401/C





Schema elettrico a simboli:



Sensore:

Il sensore ploggia e vento WRF 401/C deve essere montato sul lato esposto in una posizione non protetta (collegare il dispersore contro i fulmini). Utilizzando gli accessori speciali, sono possibili diverse soluzioni di montaggio. In caso di pioggia,neve o vento viene inviato un segnale alla centralina WRM 401/C (vedi capitolo 11; pagina 40.001).

Funzionamento girante eolica:

Il sensore vento WRF 401/C è composto da una girante eolica che, in base alla velocità del vento, produce una determina frequenza che determina l'intervento nella centralina,

Funzionamento sensore pioggia:

Sul lato superiore del sensore pioggia WRF 401/C è presente una plastrina resistente alla corrosione che è collegata ad una tensione alternata di circa ca, 18-24V/ AC 50Hz, La plastrina è riscaldata elettricamente in modo tale che gli elettrodi si asclughino rapidamente per esempio dopo una precipitazione. Se l'acqua arriva sulla piastrina del sensore, viene inviato un segnale alla centralina pioggia e vento facendola intervenire.

Controllo funzionamento girante eolica:

Controllare il movimento della girante.

Controllo funzionamewnto sensore pioggia:

Se si tocca con mano leggermente umida la plastirna del sensore, sull'apparecchio avviene una segnalazione di pioggia.

Manutenzione girante eolica:

Controllare la presenza di eventuale sporco e il movimento.

Manutenzione sensore pioggia:

Pullzla annuale della plastrina del sensore o più frequentemente in caso di forte inquinamento ambientale.

Dati tecnici:

Tipo: WRF 401
Tensione di esercizio: 18 - 24V / 50Hz
Potenza assorblta: ca. 1,2W
Intervallo temperatura: -20°C - +80°C
Materiali/colore alloggiamento: Sensore pioggia:

ABS/ resina epossidica / doratura galvanica

Colore: grlglo RAL 7035 Girante eolica: alluminio/polietilene

Colore: anodizzato nero

Accessori speciali:

Nr. dis. quot.:

Asta dl supporto per WRF 401 / RS 401 capltolo 11; pag. 43.001 Supporto a parete Solo per WRF 401 / RS 401 "; " 43.002 Supporto a parete Duo per WRF 401 / RS 401 "; " 43.003

La messa a terra deve essere effettuata in base alle norme di installazione valide. (in caso di utilizzo dei nostri accessori speciali, nel punto contrassegnato).

Con riserva di modifiche

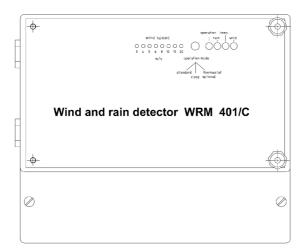
<u>Centrale vento/pioggia</u> <u>WRM 401/C</u>

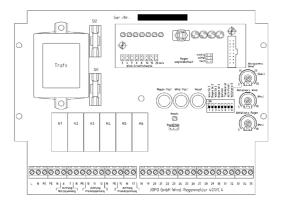
Development issue: January 2009

documentazione tecnica

1	Inc	ice
2	vist	a della centrale
3	Inst	allazione
	3.1	panoramica generale
	3.2	Normative di riferimento per l'installazione
	3.3	Prevenzione infortunio
	3.4	Descrizione della centrale WRM 401/C
	3.5	Rilevatore vento/pioggia WRF 401/C
	3.6	Collegamento alla corrente
4	De	scrizione delle funzioni
	4.1	"Standard"
	4.2	"Chiusura"
	4.3	"Opzione termostato"
	4.4	Settaggio del sistema vento/pioggia
	4.5	Settaggio della soglia di intervento velocità del vento
	4.5	.1 Settaggio dell'intervallo di intervento per vento
	4.6	Settaggio della sensibilità di intervento per pioggia
	4.6	
	4.7	Selezione del principio di misurazione del vento
	4.8	Funzioni speciali (dip switch)
5		eratività
•	5.1	Tasti di controllo
	5.2	Display
	5.3	Fusibili
	5.4	Settaggio di fabbrica
٨		ti tecnici
U		Velocità del vento

2. <u>Vista della centrale</u>





3. <u>Installazione</u>

3.1 Panoramica generale

Installazione, riparazione e manutenzione della centrale pioggia/vento WRM 401/C possono essere effettuate solo da personale specializzato.

3.2 Normative di riferimento per l'installazione

Le seguenti normative dovranno essere osservate durante l'installazione ed il collegamento:

- Normative nazionali sull'edilizia
- Linee guida ZH 1/494 per finestre, porte e cancelli automatizzati
- > VDE 0100, VDE 0108
- Regole della società erogante la corrente elettrica
- La centrale deve essere installata in un luogo che ne consenta in seguito l'accessibilità per manutenzione e/o riparazioni
- La centrale deve essere fissata al muro

3.3 Prevenzione infortunio

Le normative antinfortunistiche devono essere sempre rispettate.

ATTENZIONE!

La centrale deve essere isolate dalla corrente prima che qualsiasi componente sia rimosso.

> Scollegare sempre PRIMA la 230 V ca

3.4 Descrizione della centrale WRM 401/C

La centrale vento/pioggia WRM 401/C chiude automaticamente i serramenti ad essa collegati (attraverso attuatori elettrici) all'insorgere di fenomeni atmosferici quali vento e pioggia. Gli attuatori elettrici collegati possono essere suddivisi in tre linee separate con le seguenti caratteristiche:

▶ linea 1: con potenziale 230 V AC 50 Hz max. 8A

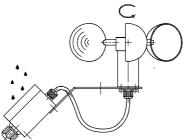
linea 2: relè senza potenziale max. 8°
 linea 3: relè senza potenziale max. 8°

la sua ampia possibilità funzionale rende la centrale WRM 401/C estremamente completa, permettendo il collegamento diretto e la relativa gestione di

- pulsanti di apertura e chiusura (doppio comando senza blocco tra essi)
- 1 rilevatore di vento e pioggia tipo WRF 401
- 1 rilevatore addizionale di pioggia tipo RS 401
- > 1 termostato RTR-E 6722 (paragrafo Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.)
- > 1 pulsante selettore esterno (paragrafo Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.)
- > 1 timer (paragrafo Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.)
- > 1 interrutore generale di chiusura (paragrafo Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.)
- La centrale può essere integrate con il relè 301/8 per duplicare le possibilità di collegamento.

3.5 Rilevatore vento/pioggia WRF 401/C

La seguente illustrazione mostra il sensore vento/pioggia WRF 401/C consistente in un sensore pioggia ed un rilevatore girevole per il vento. La velocità di rotazione causata dal vento è misurata da diodi effetto Hall mentre la pioggia viene rilevata attraverso l'aumento di resistenza tra due elettrodi protetti da una placcatura in oro e riscaldati da una resistenza (470 Ω) per prevenirne il congelamento e accelerare l'asciugamento. Il collegamento elettrico avviene tramite 5 cavi: 2 per la misurazione del vento e 3 per la rilevazione della pioggia).



3.6 Collegamento alla corrente

L'alimentazione viene fornita con il collegamento di tre cavi alla 230 V (L1, N, PE). E' necessario predisporre un fusibile di protezione esterno poiché la fase L1 è inviata NON protetta alla linea 1 dei motori

Lo schema di collegamento è compreso negli allegati.

La linea 1 motori ha potenziale mentre le altre 2 sono senza potenziale e possono essere usate per il collegamento della centrale a sistemi di rilevazione o di controllo già esistenti. Ogni linea motori ha un ingresso per un pulsante di ventilazione esterno con voltaggio a 24 V cc. La centrale vento/pioggia WRM 401/C ha anche un input per il collegamento ad un termostato RTR-E 6722 o a un selettore esterno oppure a un pulsante di chiusura esterno.

4. <u>Descrizione delle funzioni</u>

Il processo di rilevazione vento/pioggia avviene con l'utilizzo del rilevatore vento/pioggia WRF 401. L'apertura e la chiusura per la ventilazione dei serramenti collegati avviene attraverso l'uso di pulsanti oppure di un termostato RTR-E 6722.

le linee 1 e 2 possono essere settate affinché vengano attivate in funzione della sola pioggia oppure del solo vento oppure di pioggia e vento oppure di nessuno dei due. La linea 3 ha, normalmente, la priorità nella rilevazione pioggia e vento.

3 differenti modalità operative possono essere settate usando il selettore posizionandolo in: **Standard / Chiusura / Termostato**.

4.1 Modalità "Standard"

In modalità "Standard", gli attuatori elettrici collegati alla centrale potranno essere aperti solo con l'utilizzo di pulsanti a doppio comando (apre e chiude) senza blocco tra essi. In assenza di segnale dal rilevatore di vento e pioggia WRF 401, le linee motori saranno attivate utilizzando i pulsanti.

I pulsanti a doppio comando senza blocco tra essi svolgeranno le seguenti funzioni:

- Comando "apre" pressato 1 volta
- Comando "chiude" pressato 1 volta
- Comandi "apre" e "chiude" contemporaneamente Diversi pulsanti di ventilazione premuti insieme
- → apertura fino a fine corsa
- → chiusura fino a fine corsa
- → stop
- → stop

Quando il rilevatore pioggia/vento NON è in funzione, i contatti dei relé sono in posizione di "chiude". In assenza di pulsanti di ventilazione, gli attuatori collegati alla centrale NON potranno essere aperti.

In mancanza di attivatori esterni collegati direttamente al sensore vento/pioggia (pulsanti di ventilazione – ingress non assegnato), un jumper dovrà essere inserito nei contatti 23/24, 26/27 e 29/30 per assicurare il funzionamento generale. Questa situazione è relativa ai casi nei quali un BOX CO2 pneumatico oppure una centrale di rilevazione fumo a 24 V è collegata al sistema di rilevazione pioggia/vento. Se i pulsanti di ventilazione sono integrati direttamente all'interno del gruppo motori, un jumper dovrà ugualmente essere inserito nei contatti 23/24, 26/27 e 29/30.

Oltre a ciò, un selettore per la funzione di "chiusura" può essere collegato nei 34/35. Questa funzione dovrà essere settata attraverso i dip-switiches per assicurare che tutte le linee motore hanno priorità in chiusura.

4.2 Modalità "Chiusura"

In modalità "CHIUSO" (closed), tutte le linee motore (relè) sono in posizione di chiusura affinchè il sistema NON possa venire attivato con un pulsante per la ventilazione oppure da un termostato ambiente tipo RTR-E 6722.

4.3 Modalità "TERMOSTATO"

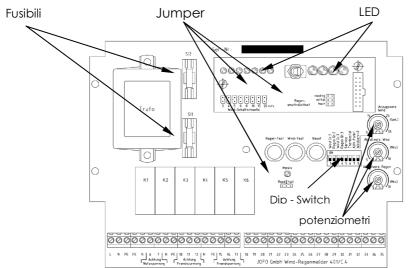
In questa modalità, tutte le linee motore (relé) sono aperte e chiuse da un termostato ambiente RTR-E 6722 oppure da un timer. Un pulsante esterno, sia esso manuale o automatico, può essere utilizzato collegandolo ai contatti 34/35 come in modalità "Standard". Il pulsante è selezionato da un dip-switch e disattivando il selettore integrato nel coperchio della centrale WRM 401/C.

Le modalità "Standard", "Termostato" o "Chiuso", sono selzionabili attraverso il dip-switch nella scheda.

4.4 Settaggio del sistema di rilevazione pioggia/vento

Il sistema di rilevazione è caratterizzato da un determinate numero di funzioni. Questa sezione descrive le differenti configurazioni:

- Potenziometro "abfallverz. Regen" = tempo di intervento dopo rilevazione pioggia
- Potenziometro "abfallverz. Wind" = tempo di intervento dopo rilevazione vento
- Potenziomentro "Anzugsverz Wind" = accelerazione del vento
- Dip-switch 8 posizioni
- Jumper "Wind-Schaltschwelle" (velocità del vento)
- Jumper "Regen-emptindichkeit" (intensità pioggia). niedrig = bassa, mittel = media, hach = alta.
- Jumper "Reed / Hall"



4.5 Regolazione del jumper per la velocità del vento

La sezione relative alla velocità del vento è collocata sotto il display a led. La velocità del vento può essere regolata in 6 diversi valori da 3 m/sec fino a 20 m/sec tramite il posizionamento di un jumper in corrispondenza del valore prescelto nell'apposota sezione.

4.5.1 Regolazione del tempo di intervento per vento

La centrale ha 2 potenziomentri per fissare il tempo di intervento in funzione dell'accelerazione e la decelerazione del vento. Il tempo di intervento per l'accelerazione del vento può essere settato in qualsiasi punto tra l'intervallo compreso tra 5 sec. Per la decelerazione tra 5 min e 10 min.

E<u>sempio</u>

Impostando valori quali: velocità 5 m/sec, tempo di intervento per l'accelerazione 15 sec, tempo di intervento per decelerazione di 5 min, la centrale si attiverà qualora rilevi per + di 15 sec un vento con velocità \geq 5 m/sec. La centrale potrà essere diversamente attuata qualora rilevi per almeno 5 min un vento con velocità \leq 5 m/.

4.6 Regolazione intensità pioggia

L'intensità della pioggia può essere regolata in tre modalità: bassa, media, alta usando un jumper. Se il jumper non sarà inserito nell'apposita sezione, il LED "pioggia" comincerà a lampeggiare e la centrale rileverà un errore determinando quindi la chiusura delle 3 linee motore.

4.6.1 Regolazione del tempo di intervento per pioggia

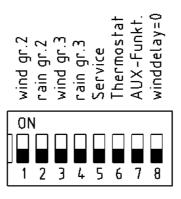
La centrale ha 1 potenziometro per fissare il tempo di intervento in funzione della decelerazione dell'intensità della pioggia. Il tempo di intervento per decelerazione può essere settato in qualsiasi punto tra l'intervallo compreso tra 5 min e 10 min. Per l'accelerazione dell'intensità il valore è uguale a 0.

4.7 Modalità di rilevazione velocità del vento

Il jumper "Reed / Hall" può servire qualora sia richiesto un sensore vento con contatti reed invece che gli standard "Hall". In questo caso il jumper deve essere inserito sulla sinistra. Negli altri casi, sulla destra.

4.8 Funzioni speciali (dip switch)

Diverse funzioni speciali possono essere definite sulla centrale WRM 401/C attraverso il settaggio dei dip-switch come sotto indicati:



Funzioni:	Dip switch nr.:	ON	OFF
Linea motori 2 chiude con la rilevazione del vento	1	Х	
Linea motori 2 NON chiude con la rilevazione del vento	1		Х
Linea motori 2 chiude con la rilevazione della pioggia	2	Х	
Linea motori 2 NON chiude con la rilevazione della pioggia	2		Х
Linea motori 3 chiude con la rilevazione del vento	3	Х	
Linea motori 3 NON chiude con la rilevazione del vento	3		Х
Linea motori 3 chiude con la rilevazione della pioggia	4	Х	
Linea motori 3 NON chiude con la rilevazione della pioggia	4		Х
Service switch "ON":			
Le line motore 1, 2 e 3 non rispondono alla rilevazione pioggia/vento e	5	Х	
il LED verde lampeggia			
Service switch "OFF":	5		V
Le line motore 1, 2 e 3 rispondono alla rilevazione pioggia/vento	3		X

Il termostato o timer collegato ha un contatto di apertura	6		Х
Il termostato o timer collegato ha un contatto di chiusura	6	Х	
Un "comando di chiusura" è collegato ai connettori 34/35	7		Х
Un comando di modalità è collegato ai connettori 34/35: il selettore	7	X	
interno è quindi scollegato	/	^	
Il tempo di intervento per l'accelerazione del vento è = 0	8	Х	
Il tempo di intervento per l'accelerazione del vento corrisponde a	Q		V
quanto regolato sul potenziometro.	O		^

5. <u>Operazioni possibili dall'operatore</u>

La centrale WRM 401/C ha diversi elementi di segnalazione e controllo. Gli elementi di segnalazione sono necessary per indicare lo stato della centrale mentre gli elementi di controllo servono per selezionare le varie modalità di utilizzo ed effettuare i test di verifica.

5.1 Elementi di controllo

La tabella seguente indica le varie funzioni ottenibili attraverso gli elementi di controllo

Azione:	Funzione:
Selettore modalità In posizione "Standard"	I comandi per aprire e chiudere le line motore sono dati dai pulsanti di ventilazione
Selettore modalità In posizione "Chiusura"	Tutte le line motore chiudono e non possono essere attivate da pulsnati o termostati
Selettore modalità In posizione "Termostato"	I comandi di apertura e chiusura vengono dati dal termostato o dal timer. Le linee motore non possono essere attivate da pulsanti per la ventilazione
Pulsante "Regen test"	 Simula la rilevazione pioggia; tutte le linee motore collegate chiudono; il LED pioggia si illumina; il settaggio per la decelerazione della pioggia è attivo → il test pioggia termina dopo un tempo prefissato.
Pulsante "Wind test"	 Simula la rilevazione vento; tutte le linee motore collegate chiudono; i LED vento si illuminano (red rossi); il LED vento si illumina; il settaggio per la decelerazione del vento è attivo → il test pioggia termina dopo un tempo prefissato.
Pulsante "Reset"	 determina la fine dei test e resetta il tempo di decelerazione pioggia.

5.2 Elementi di segnalazione

segnale	stato
LED verde	 Acceso continuamente nelle principali operazioni. Spento in stato di errore o di fusibile SI1 o SI3 bruciato. Lampeggia quando il dip switch 5 è in "ON".
LED giallo "pioggia"	 Acceso continuamente in caso di attivazione per pioggia. Lampeggia per malfunzionamento (nessun jumper inserito per la regolazione dell'intensità della pioggia o fusibile del sensore pioggia bruciato).
LED giallo temperature	 Acceso continuamente quando il termostato attiva la centrale (temperature eccedente il settaggio). Risponde solo in modalità "termostato".
LED rosso "vento"	Acceso continuamente in caso di attivazione per vento.
LED rosso intermittenti "vento" (all'interno della centrale	 Lampeggia due volte in seguito a rotazione del sensore vento (indicatore per il diodo effetto Hall) NON risponde se un sensore con contatti reed è collegato.
LED rossi "velocità vento"	Indicano la velocità rilevata del vento.

5.3 Fusibili

Fusibile	funzione	valori
SI 1	Protezione trasformatore primario	63 mA neutral
SI 2	Protezione sensore pioggia	250 mA neutral
SI 3	Protezione trasformatore secondario	250 mA neutral

5.4 Settaggio di fabbrica

Wind switching threshold	set to 5 m/s
Rain sensitivity	set to high
Wind acceleration delay	set to 5 s
Wind deceleration delay	set to 5 min
Rain deceleration delay	set to 5 min
Reed/Hall jumper	jumper inserted for operating a Hall sensor
Heat output jumper	jumper inserted → full heat output
Dip switch no. 1	ON
Dip switch no. 2	ON
Dip switch no. 3	ON
Dip switch no. 4	ON
Dip switch no. 5	OFF
Dip switch no. 6	OFF
Dip switch no. 7	OFF
Dip switch no. 8	OFF
0 Ω Resistance on terminal 23-24, 26-27 and 29-30	
Mode selector switch in STANDARD position	

6. <u>Technical data</u>

Model: Wind/rain detector WRM 401/C

Housing: Plastic housing

Dimensions W/H/D: 213/180/98 [mm]

Colour: grey, similar to RAL 7035 with transparent cover

Protection classification: IP 54

Temperature range: -5°C to $+40^{\circ}\text{C}$ Rated voltage: 230 V AC / 50 Hz

Rated power: = 8 W

Vent line breaking capacity: Max. 8 A rated current

e.g.: Max. of 8 230 V / AC / 0.9 A motor openers

Number of vent lines: 3

can be altered if additional relay 301/8 is connected

No. of ventilation pushbuttons any number

double rocker without mutual interlock

Number of sensors: 1 x wind/rain sensor WRF 401/C

1 x additional rain sensor RS 401

Measuring principle for wind: Pulse generator (Hall sensor or reed

contact)

Measuring principle for rain: Resistivity measurement between the

electrodes

Terminals:

Motor terminals:

Mains connection terminals:

1.5 mm² (fine-wire), 2.5 mm² (solid)

6.1 Wind speeds

	Wind key data		Speeds	
Force acc. to Baufort	Visible effect	Designation	[v=m/s]	[v=km/h]
1	Wind direction detectable only from drifting smoke	light air	0.3 – 1.5	1 – 5
2	Wind felt on face	light breeze	1.6 – 3.3	6 – 12
3	Leaves moved, light flags stretched	gentle breeze	3.4 – 5.4	12 – 19
4	No branches moved, heavy flags stretched	moderate breeze	5.5 – 7.9	20 – 28
5	Large branches moved, wind in face unpleasant	fresh breeze	8.0 – 10.7	29 – 38
6	Large branches moved, wind sings	strong wind	10.8 – 13.8	39 – 49
7	Light trees moved, perceptible resistance when walking into wind	stiff wind	13.9 – 17.1	50 – 61
8	Large trees are moved, branches broken, significant resistance when walking into wind	stormy wind	17.2 – 20.7	62 – 74
9	Light objects moved from their position, roof damage	storm	20.8 – 24.4	75 – 88